



24. marts 2011

TALEPUNKTER TIL
FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

Møde i Folketingets Europaudvalg den 25. marts 2011 vedrørende rådsmøde (Transport, Telekommunikation og Energi) den 31. marts 2011.

[Forslag til Rådets afgørelse om Den Europæiske Unions indgåelse af 2002 Athen-konventionen]

Jeg vil i dag forelægge dagsordenen for det kommende transportrådsmøde den 31. marts 2011. Først vil jeg forelægge den del af dagsordenen, der vedrører søtransport, og som hører under mit ressort. Der er to sager på dagsordenen, og jeg nævner dem begge til orientering. Dernæst vil jeg på vegne af transportministeren, som desværre ikke kunne være her i dag, forelægge den resterende del af dagsordenen. Der er fire sager, og jeg nævner dem alle til orientering

Den første sag, der vedrører søtransportdelen, handler om EU's og EU-medlemsstaternes ratifikation af 2002 Athen-konventionen om ansvar for skade på passagerer og deres bagage ved skibstransport. Sagen er på dagsordenen til vedtagelse på det kommende transportrådsmøde. Sagen har ikke tidligere været forelagt udvalget.

Forslaget gør det muligt for EU som sådan og de enkelte EU-medlemsstater at ratificere Athen-konventionen. Da der er EU-kompetence på området, skal EU-medlemsstaterne have tilladelse til at ratificere konventionen. Forslaget giver en sådan tilladelse.

Der er tale om en procedureafgørelse. Reglerne i Athen-konventionen er nemlig allerede gennemført i EU – med Rådets forordning fra 2009 om transportørers erstatningsansvar ved ulykker under søtransport af passagerer.

Konventionen er vigtig, da den har betydning for beskyttelse af passagererne. Konventionen indebærer, at erstatningsbeløbene bliver hævet, og transportøren får pligt til at tegne forsikring for skader på passagerer i forbindelse med ulykker til søs.

Regeringen er positiv over for en ratifikation af konventionen og dermed for forslaget. Ratifikation af konventionen kan medvirke til, at konventionen træder i kraft internationalt og dermed, at også lande uden for EU bliver omfattet.

Da man udarbejdede Athen-konventionen, fik EU mulighed for at blive selvstændig part til konventionen. Når EU nu vælger at ratificere konventionen som selvstændig part, er det første gang, det sker på søfartsområdet. Men det er helt i tråd med fremgangsmåden på andre områder. Samme fremgangsmåde har bl.a. været anvendt i forhold til den såkaldte 2007 Haag-protokol om lovvalg i forbindelse med underholdspligt.

Medlemsstaterne er enige om forslaget, og jeg forventer en u-dramatisk behandling på rådsmødet. Regeringen kan tilslutte sig afgørelsen.

[Ændring af forordningen om det europæiske agentur for søfarts-sikkerhed]

Den næste sag, jeg nævner til orientering, er forslaget om ændring af forordningen om det europæiske agentur for søfartssikkerhed, EMSA. Jeg nævnte sagen til et tidligt forhandlingsoplæg her i udvalget til forhandlingsoplæg den 25. februar 2011. Der var ikke i udvalget flertal imod regeringens forhandlingsoplæg.

Forslaget er sat på den foreløbige dagsorden for rådsmødet den 31. marts 2011 med henblik på fremlæggelse af en fremskridtsrapport og politisk drøftelse. Der skal altså ikke ske en vedtagelse på nuværende tidspunkt.

Forhandlingerne i arbejdsgruppen skrider fremad. Der er god vind i forhold til de danske synspunkter, som vi drøftede her i udvalget i februar. Kommissionen har været imødekommende på nogle punkter. Og de øvrige medlemsstater er fint på linje med Danmark. Det gælder særligt i forhold til, at løsningerne skal skabe merværdi og medføre en hensigtsmæssig anvendelse af ressourcerne. I den forbindelse er hovedparten af landene – også Danmark – fortsat ganske skeptiske i forhold til Kommissionens ønske om en budgetforøgelse på ca. 4 mio. EURO.

Det er også bekræftet, at de nationale tilsynsopgaver på offshoreområdet ikke overtages af EMSA. Derudover har flere lande tilkendegivet, at de heller ikke ønsker spørgsmålet om en fælles europæisk kystvagt behandlet i regi af dette forslag. Endelig

bevarer medlemslandene, som det ser ud nu, indflydelsen på EMSA's tilrettelæggelse af inspektionerne i medlemslandene.

Efter rådsmødet forventes forhandlingerne at fortsætte på grundlag af et revideret udkast fra formandskabet.