



ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTEREN

28. oktober 2010

Besvarelse af spørgsmål 1 alm. del stillet af Erhvervsudvalget den 6. oktober 2010 efter ønske fra Frank Aaen (EL).

ØKONOMI- OG
ERHVERVS MINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Kan et selskab få eksportlån i Eksport Kredit Fonden (EKF) til eksport af dele, der er installeret i skibe, som allerede er færdigbygget og taget i brug, og som man derfor også må gå ud fra for længst er betalt, da et værft ikke giver et skib fra sig, før det har set pengene?

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
oem@oem.dk
www.oem.dk

Svar:

Formålet med eksportlånordningen er at understøtte danske virksomheders internationale konkurrenceevne og gavne dansk eksport i forbindelse med den finansielle krise. Det skal ske ved at yde lån til købere af danske varer og på den måde dæmme op for, at danske eksportordrer bliver aflyst som følge af finanskrisen. Det er ikke muligt at opnå eksportlån til finansiering af allerede leverede og betalte ordrer eller dellerancer.

Det skal for en god ordens skyld understreges, at det er heller ikke sket i det eksportlån, som EKF har ydet til køb af danske underleverancer. Eksportlånet indgår som en del af finansieringen af et skibsbygningsprojekt, der samlet set indeholder ordrer til godt 30 danske virksomheder på levering af varer og knowhow til udenlandske værfter for estimeret 4,6 mia. kr.

Til sammenligning var eksportlånet på oprindeligt 2,6 mia. kr. Efterfølgende er lånet på kundens anmodning blevet reduceret til 1,3 mia. kr. Lånets størrelse blev udmålt ud fra forventningerne til, hvilken økonomisk interesse ordrene ville have for Danmark. Det er aftalt, at EKF og kunden følger op på den endelige ordremængde, og at mængden af ordrer til danske virksomheder er afgørende for lånets endelige størrelse.