



**SKATTEMINISTERIET**

J.nr. 2010-518-0156

Dato: 12. januar 2011

Til

Folketinget – Det Energipolitiske Udvalg

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 77 af 14. december 2010

(Alm. del).

Troels Lund Poulsen

/Lene Skov Henningsen

**Spørgsmål:** Vil ministeren redegøre for afgiftsreglerne for hybridbiler?

**Svar:** Der gælder ikke særlige regler for hybridbiler, uanset om de har mulighed for ekstern opladning (plug in-hybridbil) eller ej.

Ved indregistrering af en ny personbil skal der betales både moms og registreringsafgift. Registreringsafgiften udgør som udgangspunkt 105 pct. af de første 79.000 kr. og 180 pct. af den resterende del af bilens afgiftspligtige værdi.

Der gives en række fradrag og tillæg til registreringsafgiften. Dels gives der fradrag i den afgiftspligtige værdi for bl.a. lav partikelemission, blokeringsfri bremses, og hvis bilen har mindst 5 stjerner i EURO NCAP test for bilens sikkerhed ved kollisioner. Dertil kommer, at der gives fradrag i registreringsafgiften på 4.000 kr. for hver km, der køres ud over 16 km/l benzin (grænsen er 18 km/l for diesel). Kører bilen mindre end 16 (18) km/l gives et tillæg på 1.000 kr. pr. km/l. Brændstoføkonomi i hybridbiler måles i henhold til EU-forordning.

Der refereres til Skatteministeriets hjemmeside [www.skm.dk](http://www.skm.dk) for en nærmere beskrivelse af registreringsafgiftsreglerne for personbiler.