



KLIMA- OG
ENERGIMINISTERIET

Folketingets Energipolitiske Udvalg
Christiansborg
1240 København K

Stormgade 2-6
1470 København K
Tlf. 3392 2800
Fax 3392 2801
kemin@kemin.dk
www.kemin.dk

Energipolitisk Udvalg har i brev af 29. juni 2011 stillet mig følgende spørgsmål 148 alm. del, stillet efter ønske fra Lars Christian Lilleholt (V), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål 148:

"Vil ministeren oplyse, hvilke reduktioner det kræver uden for kvotesektoren og hvilke sektorer der især bliver ramt, såfremt CONCITOS plan om 40 pct. CO₂-reduktion i 2020 skal realiseres, samtidig med, at bilisterne alene skal bidrage til reduktionen gennem indførelse af betalingsring m.v., som foreslået af Socialdemokraterne, jf. artiklen i Jyllands-Posten den 27. juni 2011: "Politisk uenighed om anvisning fra grøn tænketank"?"

Svar:

CONCITO's rapport *Annual Climate Outlook 2011* vedrører alene et 30 pct. mål. Således har jeg ikke et grundlag for at oplyse konkret om konsekvenserne ved et 40 pct. mål.

Transportsektoren står imidlertid for godt 1/3 af de ikke-kvoteomfattede sektors udledning, hvorfor en begrænsning af indsatsen i denne sektor vil kunne indebære relativt store krav til indsatsen i de øvrige sektorer: landbrug, boliger og en del af erhvervslivet.

En betalingsring omkring København forventes med CONCITO's tal at bidrage med en reduktion på ca. 0,07-0,12 mio. ton CO₂ i 2020, hvilket skal sammenholdes med den manko på ca. 11½ mio. ton i 2020, der ville være konsekvensen at en målsætning om 40 pct. reduktion. Hvis man lægger til grund, at der i transportsektoren alene gennemføres en betalingsring omkring København, vil det kræve, at de øvrige ikke-kvoteomfattede sektorer, herunder bygnings- og landbrugssektoren, i 2020 vil skulle reducere udledningerne med over 50 pct. for at nå en samlet 40 pct. reduktion uden for kvotesektoren.

Med venlig hilsen

Lykke Friis

Dato: 24. august 2011

J.nr. 2011-3271