



Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet  
Ved Stranden 8  
1061 København K

T 72 20 50 00  
E bm@bm.dk  
www.bm.dk

CVR 10172748  
EAN 5798000398566

Arbejdsmarkedsudvalget har i brev af 3. november 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 91 (AMU alm. del), som hermed besvares.

9. december 2010

J.nr. 2010-0017797

**Spørgsmål nr. 91:**

”Ministeren bedes kommentere den fortrolige henvendelse, jf. AMU alm.del - bilag 28”

**Endeligt svar:**

Sigtet med kampagnen ”Syg med job - sygdom og arbejde behøver ikke at udelukke hinanden” er, at sygemeldte ikke skal overlades til sig selv, men at det bliver bredt og almindeligt accepteret, at det for mange langvarigt syge vil være en fordel at bevare tilknytningen til arbejdsmarkedet..

Kampagnen, som udspringer af trepartsaftalen om sygefravær, henvender sig bredt til befolkningen og skal være med til at bryde tabuer om sygdom og arbejde. De sygemeldte og arbejdsgiverne er en væsentlig målgruppe for kampagnen – sidstnævnte, fordi arbejdsgiverne er en væsentlig aktør i indsatsen for, at den sygemeldte kan bevare kontakten til kolleger og arbejdsplads.

Kommunen skal derudover løbende i sygedagpengesager tilrettelægge og gennemføre et individuelt og fleksibelt opfølgingsforløb. Forløbet skal tage hensyn til sygdommens karakter og sygemeldtes behov og forudsætninger. Som led i opfølgingsforløbet skal kommunen - uanset om der er tale om en hel eller delvis sygemelding - bl.a. afholde en samtale med henblik på en vurdering af behov for indsats m.v. samt udarbejde en opfølgingsplan. Målet er så vidt muligt at sikre, at den sygemeldte ikke mister tilknytningen til sit job og arbejdsmarkedet.

Det er ikke muligt inden for beskæftigelseslovgivningen at dække transport mellem hjem og arbejde. Reglerne om transport til og fra arbejde hører under Socialministeriet, som har oplyst følgende om reglerne:

”Ifølge servicelovens § 100, merudgiftsydelsen, skal kommunalbestyrelsen dække merudgifter, som er en direkte følge af funktionsnedsættelsen, hos personer med en varig nedsat funktionsevne. Dette kan blandt andet omfatte merudgifter til befordring til og fra arbejde. Det er en betingelse, at merudgiften kan anses som en nødvendig merudgift som følge af funktionsnedsættelsen, og at merudgiften ikke kan dækkes efter andre regler.

Kommunalbestyrelsen skal desuden ifølge servicelovens § 114 yde støtte til køb af bil til personer med varig nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne, blandt andet hvis funktionsnedsættelsen vanskeliggør muligheden for at opnå eller fastholde et arbejde uden brug af bil.

Ifølge servicelovens § 117 kan kommunalbestyrelsen yde tilskud til personer, som på grund af en varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne har behov for befordring med individuelle transportordninger. Kommunalbestyrelsen har ikke pligt til at tilrettelægge en ordning efter denne bestemmelse og afgørelser efter denne bestemmelse kan ikke indbringes for anden myndighed.”

Jeg kan i øvrigt oplyse, at klage over kommunens afgørelse kan indbringes for beskæftigelsesankenævnet. Klage over sagsbehandlingen kan indgives til borgmesteren, der er den øverste ansvarlige for kommunens forvaltning.

Venlig hilsen

Inger Støjberg