



Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

Tlf. 72 20 50 00
E-mail bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Arbejdsmarkedsudvalget har i brev af 18. oktober 2010 stillet følgende spørgsmål nr. 68 (AMU alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Pia Adelsteen (DF).

Sagsnr. 2010-0017013

Spørgsmål nr. 68:

”Vil ministeren oplyse, om direktiv 2002/15/EF om tilrettelæggelse af arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter, nu også gælder selvstændige vognmænd, således at også selvstændige vognmænd skal overholde reglen om loft på 48 timers arbejdsuge? I bekræftende fald bedes ministeren oplyse, hvilken type af arbejde selvstændige vognmænd må udføre inden for loftet på 48 timer om ugen? Hører f. eks. kontorarbejde, herunder fakturering og bogføringsarbejde f.eks. med?”

Endeligt svar:

EU-direktiv 2002/15/EF blev vedtaget i Bruxelles den 11. marts 2002 og vedrører arbejdstid for personer, der udfører mobile vejtransportaktiviteter.

Det følger af direktivets artikel 2, stk. 1, 2. afsnit, at: ”.. finder direktivet anvendelse på selvstændige chauffører fra den 23. marts 2009.” Jeg kan derfor bekræfte, at selvstændige chauffører/vognmænd er omfattet af direktivets anvendelsesområde.

Et EU-direktiv sikrer enhver borger i en medlemsstat de rettigheder som følger af direktivet. EU-forordninger finder direkte anvendelse i ethvert medlemsstat, hvorimod direktiver skal gennemføres med en national lov for at kunne håndhæves over for borgere i medlemsstaten.

Direktiv 2002/15/EF er implementeret for mobile lønmodtagere med lov nr. 395 af 1. juni 2005 om arbejdstid for mobile lønmodtagere inden for vejtransportsektoren.

Direktivet er ikke implementeret for selvstændige chauffører, og kan således på nuværende tidspunkt ikke håndhæves over for selvstændige chauffører.

Som det også følger af mit svar på AMU alm. del spørgsmål nr. 473, kan jeg bekræfte, at vi er i dialog med EU-kommissionen, Generaldirektoratet for Mobilitet og Transport, med henblik på at få nærmere retningslinjer for, hvordan direktivet vil kunne implementeres og håndhæves i relation til selvstændige chauffører.

Venlig hilsen

Inger Støjberg