



Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

Arbejdsmarkedsudvalget har i brev af 25. februar 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 292 (AMU alm. del), som hermed besvares.

16. marts 2011

J.nr. 20110037223

Spørgsmål nr. 292:

”I forlængelse af artiklen ”Støjberg overså EU forslag” i 3f’s nyhedsbrev den 22. februar 2011, jf.

<http://forsiden.3f.dk/article/20110222/NYHEDER/110229974/2140>, bedes

ministeren sende udvalget den tidligere brevvæksling, der har været med EU-Kommissionen om muligheden for at indføre et ID kort. I forlængelse heraf ønskes en redegørelse for de konkrete problemer der efter Kommissionens opfattelse ville være i forbindelse med indførelse af et ID kort.”

Endeligt svar:

Indledningsvist vil jeg gerne understrege, at det erhvervspas, som EU-kommissionen overvejer at indføre, ikke er det samme, som den ID-kort-ordning, som byggeriets parter har foreslået.

Formålet med det erhvervspas (”professional card”), som EU-Kommissionen overvejer at indføre, er at gøre det nemmere for borgere i EU at arbejde på tværs af landegrænserne.

Den ID-kort-ordning, som byggeriets parter har ønsket indført, er en ny særlig sikkerhedsuddannelse kombineret med et ID-kort (også kaldet ”safe pass”) og vedrører alene arbejde på byggepladser. Ordningen har til formål at øge sikkerheden på byggepladser.

Der er således tale om to forskellige ordninger med to forskellige formål.

Da det har været uklart, om den skitserede ID-kort-ordning er forenelig med EU-reglerne, har Arbejdstilsynet efter ønske fra byggeriets parter rettet henvendelse til EU-Kommissionen for at få afklaret dette spørgsmål.

Det fremgår af Kommissionens svar, at Kommissionen er af den opfattelse:

- At den skitserede danske ID-kort-ordning sandsynligvis er i strid med EU-traktatens Artikel 56 om fri udveksling af tjenesteydelser, idet
 - ordningen indebærer, at personer kun kan udføre arbejde på byggepladser, såfremt de forinden har fået udstedt det pågældende ID-kort, og idet

- ordningen går ud over, hvad der er nødvendigt for at nå målet om sikkerhed og sundhed på danske byggepladser.
- At en ordning, som den skitserede, formentlig vil være i strid med tjenesteydelsesdirektivet, idet tjenesteydelsesdirektivet indebærer, at der kun kan stilles krav om ID-kort over for tjenesteydere fra andre medlemslande, såfremt dette krav er begrundet i hensynet til den offentlige sundhed, den offentlige orden, den offentlige sikkerhed eller beskyttelsen af miljøet. Kravet skal desuden stå i forhold til det mål, der søges opnået.
- At en ordning, der alene vedrører fysiske personer, der er bosat i Danmark, og personer, der er beskæftigede hos en arbejdsgiver, der er etableret fast i Danmark, ikke vil være i strid med reglerne om fri udveksling af tjenesteydelser.

Der kan således godt etableres en ren national ID-kort-ordning. Men der kan ikke stilles de samme krav til udenlandske tjenesteydere (vandrende arbejdstagere), der arbejder på danske byggepladser.

EU-Kommissionen gør opmærksom på, at der ikke kan stilles krav om særlig sikkerhedsuddannelse i forbindelse med udstedelse af et ID-kort, såfremt personen har opnået tilsvarende sikkerhedskvalifikationer i sit hjemland.

EU-Kommissionen slår fast, at der formentlig vil være tale om traktatkrænkelse, hvis Danmark indfører en ordning som den skitserede, og at Danmark ikke kan unddrage sig de forpligtigelser, der er pålagt gennem EU-lovgivningen, navnlig reglerne for fri udveksling af tjenesteydelser.

Jeg vedlægger brevvekslingen med EU-Kommissionen herom til orientering.

Arbejdstilsynet har over for mig tilkendegivet, at tilsynet finder det meget tvivlsomt, om den skitserede danske ID-kort-ordning vil kunne medvirke til at nedbringe antallet af arbejdsulykker på bygge- og anlægsområdet. Samtidig vil der være betydelige økonomiske omkostninger forbundet med en sådan ordning.

Derfor er jeg fortsat af den opfattelse, at der ikke er vægtige grunde for at indføre en ID-kort-ordning i Danmark, som den byggeriets parter har skitseret.

Hvad angår den af EU-Kommissionen skitserede ordning om et erhvervspas skal jeg henvise til mit svar på spørgsmål nr. 293.

Venlig hilsen

Inger Støjberg