



Folketingets Arbejdsmarkedsudvalg
Christiansborg
1240 København K

Beskæftigelsesministeriet
Ved Stranden 8
1061 København K

T 72 20 50 00
E bm@bm.dk
www.bm.dk

CVR 10172748
EAN 5798000398566

28. marts 2011

J.nr. 20110031679/
2011-0002433

Arbejdsmarkedsudvalget har i brev af 8. februar 2011 stillet følgende spørgsmål nr. 236 (AMU alm. del), som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Torben Hansen (S).

Spørgsmål nr. 236:

”Ministeren bedes, set i lyset af den seneste aktuelle tragiske dødsulykke med personlifte, jf. omtalen i Ekstra Bladet den 27. januar 2011 (<http://ekstrabladet.dk/112/article1494880.ece>), begrunde, hvorfor ministeriet, på trods af enig indstilling fra Arbejdsmiljørådet, har instrueret Arbejdstilsynet om ikke at anbefale indførelse af en obligatorisk uddannelse for de der arbejder med brug og opstilling af personløftere og arbejdsplatforme?”

Endeligt svar:

Jeg kan oplyse, at ministeriet på ingen måde har instrueret Arbejdstilsynet om, at Arbejdstilsynet ikke skulle anbefale en indførelse af en obligatorisk uddannelse for de, der arbejder med brug og opstilling af personløftere og arbejdsplatforme.

For at få klarlagt, hvad sagen drejer sig om, har jeg bedt Arbejdstilsynet om en udtalelse, og tilsynet har bl.a. oplyst følgende:

”På baggrund af en indstilling fra Arbejdstilsynet tiltrådte Arbejdsmiljørådet i 2006, at der blev indført krav om obligatorisk uddannelse ved brug af personløftere. Baggrunden for forslaget var bl.a. en række arbejdsulykker ved opstilling og brug af personløftere, herunder to dødsulykker i 2005.

Arbejdstilsynet har i 2008 udarbejdet en beskrivelse af kravet på baggrund af bidrag fra Arbejdsmiljørådet. De økonomiske konsekvenser ved at indføre en obligatorisk personløfteruddannelse er af Undervisningsministeriet skønnet at ville medføre en samlet merudgift på ca. 120 mio. kr. inkl. VEU-godtgørelse fordelt over en periode på 3-5 år. De nye krav vil således indebære en betydelig merudgift for staten.

Arbejdstilsynet fandt derfor, at der var behov for at foretage en nærmere analyse af, i hvilken udstrækning de arbejdsulykker, der havde fundet sted med personløftere, ville kunne have været undgået, hvis de involverede personer havde fået en uddannelse.

Arbejdstilsynet gennemførte i 2010 en analyse af arbejdsulykker med personløftere for perioden 2003-2009.

Analysen viste, at en obligatorisk uddannelse ville kunne have haft betydning i forhold til at forebygge 15-20 % af ulykkerne, og at kun en mindre del af disse ulykker var kategoriseret som alvorlige. De 15-20 % svarer til 2-3 ulykker om året.

Arbejdstilsynet vurderer på det grundlag, at omkostningerne ved indførelse af en obligatorisk uddannelse for de, der arbejder med brug og opstilling af personløftere og arbejdsplatforme, ikke vil stå mål med den effekt, en sådan uddannelse vil få på ulykker med personløftere.

På den baggrund har Arbejdstilsynet ikke indstillet til ministeren, at der blev indført en obligatorisk uddannelse for dem, der bruger og opstiller personløftere og arbejdsplatforme.”

Jeg kan henholde mig til Arbejdstilsynets oplysninger.

Venlig hilsen

Inger Støjberg