



Folketingets uddannelsesudvalg
Christiansborg

1240 København K

Efterskoleforeningen
Vartov, Farvergade 27 H, 2.
1463 København K

Tlf. 33 12 86 80

www.efterskoleforeningen.dk

18. februar 2011

Vedr. sejladsulykken på Præstø fjord

Den tragiske ulykke sidste fredag på Præstø fjord har givet anledning til stor omtale i offentligheden og for efterskolernes vedkommende til evaluering af sikkerhedsindsatsen til søs på de skoler, der tilbyder sejlands i undervisningen.

Efterskoleforeningen vil gerne understrege, at vi prioriterer et højt sikkerheds-niveau på efterskolerne, når vi anvender naturen, herunder det våde element, til pædagogiske formål. Med denne korte redegørelse ønsker vi at give Uddannelsesudvalget en orientering om vores arbejde på området.

Søsport og friluftsliv har i flere årtier været i vækst som fag på efterskolerne. Efterskoleforeningen gik derfor i 1996 via Friluftsrådet ind i en ordning, der betød ansættelse af en naturvejleder/friluftslivskonsulent samt tilbud til efterskolerne om lån af friluftsudstyr fra såkaldte grejbanker. Under ledelse af naturvejlederen, der i dag også er formand for Kano- og havkajaksamrådet, er der afholdt et stort antal kurser landet rundt. De 100 efterskoler der er medlemmer af Naturvejlederordningen betaler et mindre beløb, og Friluftsrådet og Efterskoleforeningen yder derudover tilskud. Naturvejlederordningen i Efterskoleforeningen har netop fået bevilget et ny 3 årig periode af Friluftsrådet. Få timer før kæntringen på Præstø Fjord udsendte naturvejlederen, Lars Borch det seneste nyhedsbrev, som kan rekvireres hos larsborch@tdcadsl.dk

I samarbejde med Kano- og Havkajaksamrådet udsender Efterskoleforeningen hvert år tilbud om uddannelse til kano- og havkajak-instruktør til alle efterskoler. På kurserne er sikkerhed et centralt tema, og der orienteres altid om retningslinjer for brug af kano og kajak i undervisningssammenhæng.

En rundringning til 16 efterskoler med sejladsaktiviteter, som Ekstra Bladet har offentliggjort den 17. februar afspejler ligeledes et højt niveau m.h.t. udstyr og kompetencekrav, idet 15 ud af 16 efterskoler med sejlads svarede, at de ikke havde sejladsaktiviteter i vinterhalvåret, og den eneste skole som tilbød vintersejlads i nogle store både supplerede med ekstraordinære sikkerhedsforanstaltninger.



Den tragiske ulykke på Præstø Fjord giver anledning til, at Efterskoleforeningen på ny evaluerer sin indsats og kommunikation på området.

I forhold til den konkrete sag omkring Lundby Efterskole, har vi sendt en af vore konsulenter til Lundby Efterskole for at bistå ledelse og personale i den svære situation. Desuden modtog alle efterskoler d. 16. februar 2011 elektronisk brev fra Efterskoleforeningen, hvor vi med henvisning til ulykken på Præstø Fjord opfordrer skolerne til et grundigt gennemsyn af egne retningslinjer for brugen af kano, kajak og andre former for fartøjer i undervisningen.

Vi har fra foreningens side forstærket samarbejdet med Søfartsstyrelsen, og styrelsen har inviteret til et endnu ikke berammet møde i næste uge (uge 8). Vi vil gerne drøfte tolkning af de nuværende regler, de små fartøjers status, når de benyttes i skolesammenhæng, domstolspraksis og hvordan vi også sammen med yderligere partnere som politi, forsikringsbranche og evt. marinehjemmeværn kan øge sikkerheden.

Vi vil gerne fra Efterskoleforeningens side stille vores viden og kompetencer til rådighed med henblik på en fortsat dialog om sagen.

Med venlig hilsen

Troels Børring
Formand
Efterskoleforeningen
Tlf. 21 79 24 10