

Til  
Retsudvalget  
Uddannelsesudvalget

Rådet for Sikker Trafik  
Lersø Parkallé 111  
2100 København Ø

T +45 39 16 39 39  
[www.sikkertrafik.dk](http://www.sikkertrafik.dk)

## Færdselslære i folkeskolen

6. januar 2011

I disse dage bliver folkeskolen, dens kvalitet og forpligtelser diskuteret af eksperter og politikere senest i en artikel fra Politiken den 4. januar "Grænsen er nået for sex og trafik i skolen".

I Rådet for Sikker Trafik er der ingen tvivl: Skolen spiller en altafgørende rolle for, hvorvidt fremtidens trafikanter bliver gode og sikre trafikanter. Færdselsundervisningen i folkeskolen er en af hjørnestenene i dansk trafikikkerhed og vores måde at tilrettelægge det på i Danmark er Best Practice i Europa. Det er derfor afgørende for trafikikkerheden, at færdselsundervisningen forbliver et obligatorisk emne.

### De 10 farligste år i trafikken

Når de unge går ud af 9. klasse står de over for de 10 farligste år i trafikken. I modsætning til den gængse opfattelse er det ikke vold, narko eller kriminalitet, der tager livet af de unge. Det er trafikken, der koster de unge livet. I 2010 blev der dræbt 50 børn og unge mellem 0 – 24 år, hvilket svarer til en fjerdedel af alle trafikdræbte. 3852 børn og unge blev kvæstet i en trafikulykke, hvilket svarer til en tredjedel af alle tilskadekomne.

### Det er ikke et enten/eller

Færdselslære skal være et spændende supplement til skolens fag. Alle Rådet for Sikker Trafiks undervisningsmaterialer sikrer, at eleverne lærer at færdes i trafikken og samtidig lærer dansk, matematik, fysik, natur/teknik, samfundsfag mv. på alle klassetrin. Færdselslære er ikke en tidsrøver, men et integreret element i den øvrige undervisning. Og tilbagemeldingerne fra de lærere, der anvender materialerne tværfagligt, er meget positive. Færdselslære sker med andre ord ikke på bekostning af fagligheden, men skal fungere som en del af fagligheden.

### **Færdselslære skal ske i samarbejde med forældrene**

I debatten bliver forældrenes rolle også diskuteret. Forældre er vigtige rollemodeller og aktører i børn og unges trafikopdragelse. Men de skal ikke varetage opgaven alene. Forældres adfærd i trafikken nedarves, og det er ikke alle der har de nødvendige kompetencer og ressourcer til at give deres børn den rigtige trafiklæring.

Hvis du har tid og interesse stiller vi meget gerne op til et møde, hvor vi vil uddybe, hvorfor færdselslære skal forblive et obligatorisk emne i folkeskolen, ligesom det har været det de seneste 70 år.

Med venlig hilsen



Anders Rosbo  
Direktør



Karina Petersen  
Underdirektør

### **Dette brev er sendt til:**

Undervisningsminister Tina Nedergaard  
Justitsminister Lars Barfoed  
Transportminister Hans Christian Schmidt  
Finansminister Claus Hjort Frederiksen  
Kontorchef Freja Thorsboe  
Partilederne  
Formanden for skolelederne, Anders Balle  
Formanden for Danmarks Lærerforening, Anders Bondo  
Retsudvalget  
Uddannelsesudvalget