



Trafikudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 1. marts 2011

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 837

I rundkørsler og midterrabatter sidder påbudte skilte (f.eks. de blå skilte med pileanvisning af køreretningen) i en højde af ca. 0.5 m. til underkanten af skiltet - d.v.s. en højde der gør dem umulige at overse for bilisterne. På motorvejene derimod sidder skiltene på opkørselsramperne betydeligt højere oppe i en højde, hvor der er risiko for, at bilisterne ikke ser dem med forøget risiko for f.eks. spøgelsesbilisme etc. Til sammenligning har man mange steder i Tyskland flyttet skilte langs motorvejsramperne ned i en højde, så underkanten sidder ca. en meter over jorden. På den baggrund bedes ministeren forklare, hvorfor man ikke kan sænke skiltene langs motorvejsramperne i Danmark, idet et sådan tiltag meget vel kan tænkes af begrænse problemet med spøgelsesbilisme?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Anne.Baastrup@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen
formand