



## Trafikudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 15. februar 2011

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 726

Idet Ardagh Glass i Fensmark, 4700 Næstved – jf. svar på TRU alm. del – spm. 18 – i januar 2009 ansøgte om at komme med i forsøget om modulvogntog, og idet denne ansøgning blev bakket op af Næstved kommune, som erklærede at ville ombygge en rundkørsel ved Fensmark, hvordan kunne Vejdirektoratet så efterfølgende i sommeren/efteråret 2010 ombygge vejkrydset Holmegårdsvej/Landevejen i Holme Olstrup til et lysreguleret kryds med smalle vognbaner og midterheller, således kørsel med modulvogntog i realiteten er blevet umuliggjort? Skyldes det manglende koordinering mellem ansøgningens behandling og udbygningen af lyskrydset, eller skal det anses som "et teknisk afslag" for kørsel med modulvogntog?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Karsten Nonbo (V).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Karsten.Nonbo@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne