



ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTEREN

18. november 2010

Besvarelse af spørgsmål 72 alm. del stillet af Trafikudvalget den 21. oktober 2010 efter ønske fra Per Clausen (EL).

ØKONOMI- OG
ERHVERVSMINISTERIET
Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Ministeren bedes gøre rede for, hvilke andre danske luftfartsselskaber end SAS, der har deltaget i ulovlige priskarteller, hvilket tidsrum det drejer sig om, og hvilken sanktion de pågældende luftfartsselskaber er blevet idømt i hvert enkelt tilfælde.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85

Svar:

Da spørgsmålene vedrører konkurrenceretlige forhold, har jeg bedt Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen om en udtalelse. Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

oem@oem.dk
www.oem.dk

”Hvis en konkurrencebegrænsende aftale mærkbart påvirker samhandelen mellem medlemsstater, skal aftalen behandles efter de EU-retlige konkurrenceregler.

Kommissionen traf den 18. juli 2001 beslutning om, at Mærsk Air i perioden 5. september 1998 til 15. februar 2001 havde deltaget i en ulovlig markedsdelingsaftale med SAS om flyruter fra blandt andet København til Stockholm. Mærsk Air blev idømt en bøde på 13,125 millioner EURO eller ca. 100 millioner kr.”