



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 27. januar 2011
J. nr. 2011-46

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Trafikudvalget har i brev af 4. januar 2011 stillet mig følgende spørgsmål 430 (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Spørgsmål 430:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange ledige kanaler der er tilbage mellem København og Odense, efter at SJ har fået tildelt plads til at køre fra Sverige til Odense?

Svar:

Måske jeg af hensyn til ikke-sagkyndige skal oplyse, at kanaler er det tekniske udtryk for den banekapacitet, som er nødvendig for at et tog kan køre fra en station til en anden i et bestemt tidsrum.

Køreplanen mellem København H og Odense er ikke planlagt således, at den ledige kapacitet kan opgøres i et eksakt antal kanaler. For delstrækningen mellem København H og Odense, som udgør flaskehalsen i landsdelstrafikken anslå Banedanmark dog, at der kan skabes kapacitet til yderligere en attraktiv kanal i hver retning mellem København H og Odense hver time udenfor myldretiden. I det videre arbejde med konkurrence i landsdelstrafikken vil der ske en konkretisering af kapacitetsspørgsmålet.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt