



Trafikudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 14. december 2010

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 332

DSB First har pr. 1. november 2010 ændret afgangprocedure for deres tog, således den hidtidige visuelle efterkontrol af dørlukning er blevet fjernet fra proceduren. Det medfører en større risiko for uheld med passagerer, der bliver fastklemte i dørene, og som det fremgik af artiklen "Fik hånd i klemme i kørende tog" i Avisen.dk den 8. december 2010, var der for nylig en hændelse, hvor en mand, der sad i klemme i et togs døre, blev slæbt flere hundrede meter efter et Øresundstog. På den baggrund ønskes det oplyst, hvordan Trafikstyrelsen kan give tilladelse/dispensation til en ændring i afgangproceduren, som forringer sikkerheden for passagererne hos DSB First væsentligt.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).
Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Magnus.Heunicke@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen
formand