



## Trafikudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 30. november 2010

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 259

Hvis man sammenligner antallet af takstzoner indenfor et område på ca. 60 x 60 km i henholdsvis Berlin, Paris, London og København, ses det, at der indenfor det nævnte areal i Berlin er 3 takstzoner, i Paris 6 takstzoner, i London 6 takstzoner, mens der i København er 99 takstzoner. Ministeren bedes oplyse, om denne tilsyneladende meget mere komplicerede takstzone struktur i den danske hovedstad er med til at komplicere implementeringen af rejsekortet og i givet fald, om takstzonesystemet kan gøres mere enkelt, for når man kan håndtere den kollektive trafik med 3 zoner i Berlinområdet, bør det vel også være muligt i hovedstadsområdet i Danmark?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Anne Baastrup (SF).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Anne.Baastrup@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen  
formand