



Trafikudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 29. november 2010

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 250

Finder ministeren det ikke påfaldende, at det tyske Forbundstransportministerium i rapporten "Ergebnisse der Überprüfung der Bedarfspläne für die Bundesschienenwege und die Bundesfernstrassen" når frem til, at Femernbæltprojektet, hvor der er et trafikunderlag i åbningsåret på ca. 9.000 biler og ca. 100 person- og godstog, har et større samfundsøkonomisk afkast på 1:6,7, mens en række tyske jernbaneprojekter f.eks. Y-trasse Hamburg/Bremen-Hannover, hvor der er et betydeligt større trafikunderlag, "kun" kan fremvise et samfundsmæssigt afkast på 1:5,2, eller Karlsruhe-Basel med 1:2,9, og ministeren bedes derfor gøre rede for, hvordan disse betydelige divergenser opstår?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Per.Clausen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen
formand