



Trafikudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 10. november 2010

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 188

Hvorfor udsender Banedanmark notatet "Samfundsøkonomiske vurdering af lukning af usikrede overkørsler" (TRU alm. del - svar på spm. nr. 1319 af 22. juni 2010), når der udelades væsentlige faktorer i den samfundsøkonomiske vurdering? - nemlig:

- sparede vedligeholdelsesomkostninger som følge af lukninger af overkørsler,
- øgede vedligeholdelsesomkostninger som følge af erstatningsanlæg,
- øget omvejskørsel for brugerne af de usikrede overkørsler,
- evt. øget risiko som følge af etablering af nye sikrede overkørsler,
- reduceret risiko pga. de overkørsler, der i dag kun er sikret med advarselsanlæg suppleret med bomme,
- værdien af det forbedrede arbejdsmiljø for lokoførere, og som kan måles i form af et lavere sygefravær og en reduktion af den stress, der opstår i forbindelse med påkørselsulykker eller nær-ved-hændelser.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Per.Clausen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen
formand