



## Trafikudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 16. august 2011

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 1788

Ministeren bedes anmode Trafikstyrelsen om at klargøre hvilke af de to udsagn, der er gældende, når det i TRU alm. del - svar på spm. 1742 bl.a. hedder at "tællemetoden er baseret på, at alle tællinger udføres manuelt af togenes personale. Ud fra den forudsætning kan tællemetoden næppe gøres mere præcis", hvilket står i modsætning til udtalelsen fra Trafikstyrelsen til Ingeniøren den 8. juli 2011 i artiklen "DSBFirst overdrev passagertallet – fik bonus for fiktiv passagervækst", hvor Trafikstyrelsen bl.a. peger på, at der er "(...)mange mulige fejlkilder i DSBFirst's passagertælling: Simple fejltællinger, fejl i indrapporteringen på grund af fejltastning og fejlregistrering på forkert tognummer, tekniske fejl og problemer med mobildækningen, idet passagertællingen fra togføreren bliver indrapporteret via mobilnettet." Samt at "Trafikstyrelsen har været utilfredse og har derfor skærpet tilsynet overfor DSBFirst og passagertællingerne. En del af tilsynet har bestået i, at der er gennemført løbende kontroltællinger", og at "Trafikstyrelsen har i flere perioder i både 2009 og 2010 pålagt DSBFirst bod på 5.000 kr. pr. dag på grund af de mangelfulde passagertællinger".

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Per.Clausen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen  
formand