



Trafikudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 20. juni 2011

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 1594

Ministeren bedes redegøre for, hvilken transparens og effektivitet der ligger til grund for følgende citat fra udkastet til Boston Consulting Groups rapport om det elektroniske rejsekort: "Med rejsekortets prisstruktur vil en rejse på to zoner inden for et takstområde fastsættes til lokale takster, mens taksterne på en rejse på to zoner mellem to takstområder vil fastsættes til landsdækkende takster. Som følge af det vil en kunde kunne opleve, at en rejse på to zoner fra et givent udgangspunkt mod f.eks. vest vil koste et beløb (lokal), mens en rejse på to zoner mod f.eks. øst vil koste et andet beløb (landsdækkende) både som grundtakst, mens også qua en forskellig rabatstruktur" (citeret efter artiklen "Rapport: Umuligt at gennemskue rejsekortets billetpriser" fra Ingeniøren d. 17. juni 2011).

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Per.Clausen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen
formand