



S-tog pr. 20. min. - hverdage

		Hverdag														
		Grundbetjening					Supplement					Ekstra kørsel				
		TRM	3. kvartal 2010		ÅTD		TRM	3. kvartal 2010		ÅTD		TRM	3. kvartal 2010		ÅTD	
			Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk
Det centrale afsnit	Valby-Dybbølsbro	3,0	3,0	3,0	3,0	2,9	2,0	1,6	1,5	1,7	1,7	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2
	Dybbølsbro-København H	5,0	5,2	5,1	5,0	4,8	4,0	2,7	2,6	3,2	3,1	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2
	København H-Østerport	5,0	5,3	5,2	4,8	4,6	4,0	2,7	2,6	3,2	3,1	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2
	Østerport-Svanemøllen	4,0	4,5	4,4	4,0	3,9	4,0	2,3	2,2	3,0	2,8	1,0	0,9	0,8	0,9	0,8
	Svanemøllen-Hellerup	3,0	1,7	1,6	2,0	2,0	3,0	1,8	1,7	2,3	2,2	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2
Køge-strækningen	Køge-Solrød Strand	1,0	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	0,6	0,5	0,7	0,7					
	Solrød Strand-Hundige	1,0	1,3	1,2	1,2	1,1	1,0	1,5	1,4	1,7	1,6					
	Hundige-Dybbølsbro	2,0	2,1	2,1	2,0	2,0	2,0	1,2	1,1	1,5	1,4					
Høje Taastrup-strækningen	Høje Taastrup-Glostrup	1,0	1,3	1,3	1,2	1,2	1,0	0,6	0,6	0,8	0,7	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2
	Glostrup-Valby	1,0	1,3	1,3	1,2	1,2	1,0	0,6	0,6	0,8	0,7	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2
Frederikssund-strækningen	Frederikssund-Ballerup	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9					
	Ballerup-Valby	2,0	1,9	1,8	1,9	1,8	1,0	1,0	0,9	1,0	1,0					
Farum-strækningen	Svanemøllen-Buddinge	1,0	2,1	2,0	1,6	1,5	1,0	0,6	0,5	0,7	0,7	1,0	0,9	0,8	0,9	0,8
	Buddinge-Farum	1,0	1,8	1,7	1,4	1,4	1,0	0,6	0,5	0,7	0,7	1,0	0,9	0,8	0,9	0,8
Hillerød-strækningen	Hellerup-Lyngby	2,0	0,7	0,6	1,2	1,2	2,0	0,6	0,6	1,3	1,2					
	Lyngby-Holte	2,0	0,1	0,1	1,0	1,0	2,0	0,1	0,1	1,1	1,1					
	Holte-Hillerød	1,0	0,1	0,1	0,6	0,6	1,0	0,1	0,1	0,5	0,5					
Klampenborg-strækningen	Hellerup-Klampenborg	1,0	0,6	0,5	0,8	0,7	1,0	0,6	0,6	0,8	0,7					
Ringbanen	Hellerup-Flintholm	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,2	1,1	1,5	1,4					
	Flintholm-Ny Ellebjerg	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,2	1,1	1,5	1,4					


S-tog pr. 20. min. - lørdag og søndag

		Lørdag										Søndag					
		Grundbetjening					Supplement					Grundbetjening					
		TRM	3. kvartal 2010		ÅTD		TRM	3. kvartal 2010		ÅTD		TRM	3. kvartal 2010		ÅTD		
			Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk	
Det centrale afsnit		3,0	3,1	3,1	2,9	2,9	2,0	1,6	1,5	1,5	1,4	3,0	2,7	2,7	2,7	2,7	
	Valby-Dybbølsbro																
	Dybbølsbro-København																
	H	5,0	5,3	5,2	4,9	4,8	4,0	2,7	2,5	2,8	2,6	5,0	4,6	4,5	4,5	4,5	
	København H-Østerport	5,0	5,3	5,2	4,4	4,4	4,0	2,6	2,4	2,8	2,6	5,0	4,7	4,5	3,9	3,8	
	Østerport-Svanemøllen	4,0	4,2	4,2	3,8	3,8	4,0	2,2	1,9	2,6	2,4	4,0	3,8	3,6	3,5	3,4	
	Svanemøllen-Hellerup	3,0	1,6	1,6	2,1	2,0	3,0	1,6	1,4	1,9	1,8	3,0	1,1	1,0	1,5	1,4	
Køge-strækningen																	
	Køge-Solrød Strand	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	0,6	0,5	0,7	0,6	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
	Solrød Strand-Hundige	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	0,6	0,5	0,7	0,6	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
	Hundige-Dybbølsbro	2,0	2,1	2,1	2,0	1,9	2,0	1,1	1,0	1,3	1,2	2,0	1,8	1,8	1,8	1,8	
Høje Taastrup-strækningen																	
	Høje Taastrup-Glostrup	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	0,6	0,5	0,6	0,6	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
	Glostrup-Valby	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	0,6	0,5	0,6	0,6	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Frederikssund-strækningen																	
	Frederikssund-Ballerup	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
	Ballerup-Valby	2,0	2,0	2,0	1,9	1,9	1,0	1,0	1,0	0,9	0,8	2,0	1,9	1,8	1,8	1,8	
Farum-strækningen																	
	Svanemøllen-Buddinge	1,0	1,7	1,7	1,4	1,4	1,0	0,5	0,5	0,6	0,6	1,0	1,4	1,4	1,2	1,2	
	Buddinge-Farum	1,0	1,4	1,4	1,2	1,2	1,0	0,5	0,5	0,6	0,6	1,0	1,2	1,2	1,2	1,2	
Hillerød-strækningen																	
	Hellerup-Lyngby	2,0	0,5	0,5	1,2	1,2	2,0	0,5	0,5	1,1	1,0	2,0	0,6	0,6	1,2	1,1	
	Lyngby-Holte	2,0	0,0	0,0	0,9	0,9	2,0	0,0	0,0	0,8	0,8	2,0	0,1	0,1	0,9	0,9	
	Holte-Hillerød	1,0	0,0	0,0	0,6	0,6	1,0	0,0	0,0	0,4	0,4	1,0	0,1	0,1	0,7	0,7	
Klampenborg-strækningen																	
	Hellerup-Klampenborg	1,0	0,5	0,5	0,8	0,7	1,0	0,5	0,5	0,6	0,6	1,0	0,5	0,5	0,8	0,8	
Ringbanen																	
	Hellerup-Flintholm	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0						2,0	2,0	1,9	2,0	0,0	
	Flintholm-Ny Ellebjerg	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0						2,0	2,0	1,9	2,0	0,0	