

NOTAT

DEPARTEMENTET

Dato 3. december 2010
J. nr.

Internationalt Kontor

Tildeling af støtte til infrastrukturprojekter med dansk deltagelse via puljen for det transeuropæiske transportnetværk (TEN-T) i 2010

På et møde i TEN-T finanskomiteen den 1. december 2010 blev der truffet beslutning om tildeling af TEN-T-støtte via det årlige og flerårige program. Medlemslandene vedtog Kommissionens udspil. Europa-Parlamentet har herefter 30 dages 'ret til granskning' af beslutningen, men kan kun opponere den, såfremt der foreligger formalitetsfejl. Derfor kan nedenstående beløb betragtes som solide. I starten af det nye år forhandler støttemodtagerne med Kommissionen for at afklare udmøntningen af støtten og for at klarlægge det efterfølgende projektførløb. Projekterne tildeles endelig støtte ved Kommissionens vedtagelse af en finansieringsbeslutning for hvert enkelt projekt.

Samlet set er truffet beslutning om tildeling af i alt 559 mio. kr. (75 mio. euro) til fem projekter, som Danmark har søgt om eller været med til at søge om sammen med andre lande. Heraf er de fire såkaldte sømotorvejsprojekter, der støttes via det flerårige program. Projektet om udviklingen af infrastruktur vedr. el-biler er blevet tildelt støtte under det årlige program. Den tildelte støtte ligger på et højt niveau målt i forhold til andre medlemslande.

Følgende projekter med dansk deltagelse har opnået TEN-T-støtte i 2010:

I. Sømotorvejsprojekter

1. Maritimt integrationsprojekt i Østersøen

Projektet har til hensigt at fremme effektiv containertransport i Østersøen ved etablering af et interaktivt informationssystem samt udbygning af adgangsforholdene til havnene i Göteborg og Århus (udbygning og overdækning af Marselis Boulevard m.v.).

Ansøgere: Århus Kommune, Göteborgs Havn, Tallinn Havn.

Ansøgt beløb: 544,8 mio. kr. (73,1 mio. €) til hele projektet ud af de samlede udgifter på 2320 mio. kr. (311,4 mio. €).

Tildelt støttebeløb: 185,1 mio. kr. (24,8 mio. €), hvilket svarer til 7,98 %, i TEN-T støtte ud af de samlede udgifter.



2. Opgradering af Gedser-Rostock-korridoren, herunder etablering af omfartsvej ved Nykøbing F.

Projektet har til hensigt at opgradere infrastrukturen i havnene i Gedser og Rostock på baggrund af Scandlines' køb af to nye færger. Derudover er der søgt om støtte til etablering af omfartsvejen ved Nykøbing F. på 41 mio. kr. (5,5 mio. €).

Ansøgere: Scandlines, Hafenentwicklungsgesellschaft Rostock, Vejdirektoratet.

Ansøgt beløb: 182,5 mio. kr. (24,5 mio. € (20 %) ud af de samlede udgifter på 912,4 mio. kr. (122,5 mio. €).

Tildelt støttebeløb: 182,5 mio. kr. (24,5 mio. € (20 %) her af 41 mio. kr. (5,5 mio. €) til omfartsvejen ved Nykøbing F.

3. Etablering af infrastruktur til distribution af flydende naturgas (LNG) til skibstrafikken i Østersø- og Nordsø-området

Projektet har til hensigt at analysere mulighederne for etablering af 'tankstationer' til LNG til skibe i Østersø- og Nordsø-området samt et pilotprojekt vedrørende anvendelse af LNG på færruten Hirtshals-Kristianssand.

Ansøgere: Søfartsstyrelsen og Fjord Line Danmark A/S.

Ansøgt beløb: 99,8 mio. kr. (13,4 mio. € (50 %) ud af de samlede udgifter på 199,6 mio. kr. (26,8 mio. €).

Tildelt støttebeløb: 71,3 mio. kr. (9,6 mio. € (35,7 %).

4. Elektronisk navigation i Østersøområdet

Formålet er udvikling af elektronisk navigation i Østersøområdet i form af elektronisk søopmåling, ruteplanlægning og skibsidentifikation.

Ansøgere: Sjöfartsverket, Farvandsvæsenet, Finlands Transportstyrelse.

Ansøgt beløb: 83,7 mio. kr. (11,2 mio. € (50 %) ud af de samlede udgifter på 167,4 mio. kr. (22,5 mio. €).

Tildelt støttebeløb: 83,7 mio. kr. (11,2 mio. € (50 %).



II. Det årlige program

5. Udvikling af infrastruktur vedr. el-biler

Formålet er en analyse vedrørende etablering af infrastruktur for el-biler (batteriskifte- og ladestationer), forsøg med el-taxier i København, forsøg med etablering af batteriskiftestationer over en længere vejstrækning samt forsøg med en intermodal transportløsning bestående af transport med tog og elbil.

Ansøgere: Better Place Holland og Better Place Danmark.

Ansøgt beløb: 36,9 mio. kr. (4,9 mio. € (50 %) ud af de samlede udgifter på 73,8 mio. kr. (9,9 mio. €).

Tildelt støttebeløb: 36,9 mio. kr. (4,9 mio. € (50 %)).