

RUTE 11, FORUNDERSØGELSE AF EN EVENTUEL FREMTIDIG OMFARTSVEJ VED BROVST, HALVRIMMEN OG ARENTSMINDE

Baggrund for en mulig omfartsvej ved Brovst på Rute 11. Jammerbugt Kommune og Region Nordjylland har fremsat ønsker om, at staten fremmer omfartsvejen med henblik på at forbedre fremkommeligheden mellem Hanherred/Thy og landsdelscentret Aalborg samt for at forbedre bymiljøet og trafikikkerheden i Brovst, Halvrimmen og Arentsminde.

Oversigtskort. Foreliggende arealreservation for omfartsvej syd om byerne Brovst, Halvrimmen og Arentsminde vist med vandret skravering.



Jammerbugt kommune ønsker desuden, at omfartsvejens linjeføring opdateres og detaljeres af hensyn til byudviklingen og beboere i området. Lokalt debatteres det, om en omfartsvej bør gå syd eller nord om byerne. Jammerbugt Kommune har henvist til, at der er opstået usikkerhed om linjeføringen efter forslag fra en borgergruppe om en nordlig omfartsvej. Kommunen har imidlertid ikke peget på en konkret linjeføring som alternativ til regionplanens sydlige arealreservation.

Et opdateret plangrundlag kan dels afklare forhold for beboerne i området og dels hjælpe kommunen af med en usikkerhed, der vanskeliggør kommuneplanlægningen i forhold til den fremtidige byudvikling og vejbetjening heraf.

Forundersøgelse af omfartsvej ved Brovst, Halvrimmen og Arentsminde
En forundersøgelse (fase 1) vil skulle omhandle og bearbejde en række varianter af en fremtidig vejforbindelse, således at behov og muligheder for en fremtidig udbygning af strækningen fastlægges. Der skal skitseres linjeforslag som udgangspunkt for en efterfølgende VVM-undersøgelse (fase 2). Undersøgelsen forudsættes gennemført med en offentlig debatfase og en høringsfase.

Til grund for undersøgelsen lægges tidligere gennemførte overvejelser og undersøgelser af linjeføringer, herunder det af Nordjyllands Amt tidligere fastsatte planlægningsbælte syd om Brovst samt efter ønske fra Jammerbugt Kommune forslag til en linjeføringskorridor nord om Brovst mv.

Den samlede strækning, som en forundersøgelse vil skulle omfatte, udgør op til omkring 32 kilometer i alt, hvoraf ca. 16 kilometer vedrører en eventuel mulig omfartsvej med et forløb syd om Brovst, Halvrimmen og Arentsminde, og ca. 16 kilometer vedrører eventuelle forløb nord om byerne. Hertil kan komme overgangsforløb ved vurdering af varianter.

Elementer i forundersøgelsen

Der forudsættes undersøgt følgende varianter af en ny 2-sporet vejforbindelse:

- eksisterende rute 11 gennem Brovst, Halvrimmen og Arentsminde
- udbygning med en ny 2-sporet omfartsvej nord eller syd om Brovst, og nord eller syd om byerne Halvrimmen og Arentsminde
- evt. udbygning som 2+1 vej og/eller motortrafikvej, evt. på delstrækninger

Forundersøgelsen forventes at omfatte følgende elementer:

- Opdatering af grundlag for trafikberegninger af den fremtidige trafik
- Beskrivelse af planforudsætninger i korridoren Thisted - Aalborg
- Overordnet beskrivelse af planforhold, arealanvendelse, natur og miljø forhold strækningen Brovst – Arentsminde
- Beskrivelse af pendling og erhvervslivets behov for vejtransport i området
- Beskrivelse af nuværende rute 11 mellem Thisted og Aalborg
- Beskrivelse/beregning af trafikudvikling, trafiksikkerhed, fremkommelighed og forventet fremtidig trafikbelastning for de ovenfor nævnte udbygningsvarianter
- Beskrivelse af forhold vedrørende spidsbelastningstrafik i sommerperioden
- Vurdering af muligheder for at udbygge delstrækninger af eksisterende vej
- Vurdering af behov for vejtilslutninger og opretholdelse af skærende veje
- Indledende skitseprojektering af udbygningsforslag, evt. etapeopdelte for strækningerne:
 - Forlægning syd om byerne Brovst, Halvrimmen og Arentsminde
 - Forlægning nord om byerne Brovst, Halvrimmen og Arentsminde
 - Forlægning ved Brovst by som særskilt etape
 - Eventuelle varianter og kombinationer af ovennævnte
- Beregning og vurdering af trafikale og trafiksikkerhedsmæssige konsekvenser
- Vurdering af væsentlige natur- og miljømæssige forhold/konflikter
- Vurdering af samfundsøkonomi
- Udarbejdelse af indledende anlægsoverslag (fase 1) og analyse af risici

