

FORUNDERSØGELSE AF EVENTUEL FREMTIDIG OMFARTSVEJ FOR RUTE 181/513 VED KLINKBY OG TØRRINGHUSE, VEST FOR LEMVIG



Der foreligger ikke planer om en omfartsvej ved Klinkby og Tørringhuse.

I kommuneplanen står der:

"Klinkby er påvirket af en omfattende trafik igennem byen. Trafikken udgør en sikker påvirkning miljøet negativt.

Kommunen vil i samarbejde med Vejdirektoratet undersøge mulighederne for at afhjælpe de negative påvirkninger. Der kan blive tale om trafikmæssige foranstaltninger igennem Klinkby, alternativt skal mulighederne for anlæggelse af en omfartsvej undersøges.

Kommunalbestyrelsen vil derfor arbejde for at trafiksikkerheden på vejen bliver bedre. Eventuelle indsatser vil ske i et samarbejde med Vejdirektoratet."

Rute 181/513 er den primære vejforbindelse mellem Thyborøn og Struer, henholdsvis Holstebro og motorvejsnettet ved Herning. Der kører på den nuværende vej gennem Klinkby og Tørringhuse en del pendlertrafik til Cheminova mellem Thyborøn og Harboøre, der er områdets største industrivirksomhed, samt en del trafik til og fra Thyborøn Havn, som er under udvidelse. Der for-

ventes i fremtiden en øget transport ad rute 181/513 af indvundet grus og sand, som skal transporteres fra Thyborøn Havn.

Trafikmængden på rute 513 ved Tørringhuse er i 2008 på ca. 6.700 køretøjer i døgnet. Trafikken deler sig i krydset lige vest for Tørringhuse, således at der på rute 181 nord for Klinkby er en trafik på knap 4.500 køretøjer i døgnet. På begge veje er lastbilandelen ca. 10 %, hvilket er ganske typisk for hovedlandevejene i området. Der er ikke vurderet at være fremkommelighedsproblemer for trafikken i spidsbelastningstimen om morgenen og eftermiddagen.

Klinkby er et bysamfund med ca. 370 indbyggere, mens Tørringhuse er lidt mindre (under 200) begge med randbebyggelse og mange overkørsler til hovedlandevejen. De to bysamfund i Tørringhuse og Klinkby er vejrmæssigt forholdsvis ens. Der er etableret moderne byporte med midterheller i begge byer til markering af byerne og hastighedsdæmpning. På strækningerne gennem begge byerne er der etableret et antal fodgængerovergange med midterheller. Gennem Tørringhuse er der enkeltrettede cykelstier samt fortov i begge vejsider. I Klinkby er der overvejende fællessti/fortov i begge vejsider, og en kortere strækning med fortov og brede kantbaner til cyklisterne. Byerne er forbundet af cykelstier i eget tracé.

Undersøgelse af en eventuel fremtidig omfartsvej forventes at ville omfatte vejforløb gennem det åbne land nord og øst om de to byer. Et forløb af en eventuel omfartsvej syd og vest om byerne vil skulle krydse en jernbane og vil være længere end øst nord om Tørringhuse og øst om Klinkby.

En forundersøgelse vil skulle omhandle og bearbejde mulige vejforløb af en fremtidig vejforbindelse, således at behov og muligheder for en fremtidig udbygning af strækningen fastlægges. Der skal skitseres et linjeforslag som i givet fald kan danne udgangspunkt for en efterfølgende VVM-undersøgelse, såfremt det besluttet af udarbejde beslutningsgrundlag for et eventuelt vej-anlæg.

Den strækning, som en forundersøgelse vil skulle omfatte, er ca. 5 km.

Forundersøgelsen gennemføres af Vejdirektoratet bistået af et teknikerudvalg med deltagelse af Lemvig Kommune. Teknikergruppen nedsætter eventuelt arbejdsgrupper til løsning af specifikke opgaver.

