

## FORUNDERSØGELSE AF RUTE 18 HERNING-HOLSTEBRO STATUS OKTOBER 2010

### Baggrund

Som led i aftalen af 29. januar 2009 om en grøn transportpolitik blev det besluttet at gennemføre en forundersøgelse af en forlængelse af motorvejen Vejle-Herning til Holstebro med henblik på at vurdere behovet for en egentlig VVM-undersøgelse.

På et møde mellem aftaleparterne den 30. april 2009 blev det aftalt at gennemføre forundersøgelsen i 2010, således at resultaterne kan indgå i transportforhandlingerne i efteråret 2010.

Som en del af aftalen om nye initiativer som led i udmøntning af puljer af 22. oktober 2009 blev det besluttet at reservere 20 mio. kr. til en evt. VVM-undersøgelse i årene 2011-2012. Det er aftalt, at der tages stilling hertil i 2010, når resultatet af den iværksatte forundersøgelse foreligger.



## Processen

Forundersøgelsen blev igangsat i efteråret 2009 og afsluttes ifølge kommissoriet med udgivelse af en rapport i oktober 2010.

Undersøgelsen er gennemført af Vejdirektoratet i tæt samarbejde med Herning Kommune og Holstebro Kommune.

Regeringen og Dansk Folkeparti indgik 8. juni 2010 en aftale om akutberedskab. Som led i aftalen om det akutte beredskab i Nordvestjylland har parterne aftalt "at afsætte 1 mio. kr., således at den aftalte forundersøgelse af en forlængelse af motorvejen Vejle-Herning til Holstebro suppleres med en undersøgelse af, hvordan det kommende akutsygehus i Gødstrup mest hensigtsmæssigt forbindes til motorvejen."

Opgavens omfang er således blevet udvidet med en supplerende undersøgelse af vejforbindelsen til det kommende sygehus i Gødstrup.

I regeringens udspil "Danmark i Balance i en global verden", som blev offentliggjort 3. september 2010, foreslår regeringen, "at der etableres en ny motorvej fra Holstebro til Herning, inklusiv forbindelse fra motorvejen til det kommende akutsygehus i Gødstrup, som foreløbigt skønnes at koste 2½ - 3 mia. kr." og tilkendegiver, at "regeringen vil drøfte finansieringen af en ny motorvej fra Holstebro til Herning i forbindelse med efterårets forhandlinger om finansloven for 2011."

## Projektforslag

Der er belyst forslag til forlængelse af motorvejen til Holstebro som motorvej (og som alternativ en 2+1 motortrafikvej). Desuden er undersøgt alternative ringvejsløsninger ved Holstebro.

Følgende forslag er undersøgt (se oversigtskort næste side):

Forslag A: Motorvej til Holstebro

Forslag A1: 2+1 motortrafikvej til Holstebro

Forslag B: Motorvej til Holstebro og udbygning af Ringvejen til 4 spor

Forslag C: Motorvej til Holstebro og højklasset østlig ringvej til Ndr. Ringvej på bro over eller i tunnel under Vandkraftsøen

Forslag D: Motorvej til Holstebro Nord/Struer Landevej ved Sir

Forslag E: Motorvej til Holstebro Nord/Ndr. Ringvej (såkaldt 'Kombilinje')

Forslag E1: Motorvej til Holstebro Syd og 2+1 motortrafikvej til Ndr. Ringvej

Der er udarbejdet skitseforslag for alle forslag som grundlag for beregning af trafikale konsekvenser og indledende anlægsoverslag samt samfundsøkonomi. Skitseprojekterne har ikke samme detaljeringsniveau som i fase 2, hvor projekterne, herunder linjeføring, længdeprofil og tilslutninger, optimeres som led i VVM-undersøgelsen.

VD har udarbejdet projekterne, bistået af Rambøll vedrørende udbygning af Ringvejen i Holstebro til 4 spor og ombygning af bygværker på de eksisterende motortrafikstrækninger nord for Herning.





