



Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Kære Flemming Damgaard Larsen

12. november 2010

Folketingets Trafikudvalg - Møde i Aalborg den 5. november 2010

Jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke dig som formand for Folketingets Trafikudvalg for et godt og konstruktivt møde i Aalborg den 5. november 2010.

Sagsnr.:
1851-187285
Dok.nr.:
2010-328083
Init.:MN
EAN nr.:
5798003743059

I mødet drøftede og berørte vi mange emner af fælles interesse og emner, som igennem mange har optaget Aalborg Byråd. Vi synes, at det er af fælles interesse at fastholde drøftelsernes hovedpunkter, og derfor har vi lavet et referat, som vedlægges til orientering.

Åbningstider:
Mandag - onsdag
09.00 - 15.00
Torsdag
09.00 - 17.00
Fredag
09.00 - 14.00

Fra selve mødet vil jeg gerne fremhæve 3 fokuspunkter, nemlig den 3. Limfjordsforbindelse, muligheden for at koble Egnspanvej til E45 samt statslig vejbetjening af Aalborg Havn.

Den 3. Limfjordsforbindelse

Aalborg Kommune ønsker sammen med de andre kommuner i regionen en vestlig 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. I den regionale udviklingsplan peger de 11 nordjyske kommuner alle på en vestlig 3. Limfjordsforbindelse. Der er således bred enighed i hele Nordjylland. Allerede i dag oplever trafikkanterne at trafikken i morgen- og eftermiddagsspidsstimerne går i stå både ved Limfjordsbroen og ved Limfjordstunnelen. En situation som i de kommende år må forventes at udvikle sig yderligere med betydelig trængsel til følge og som også har den konsekvens, at sårbarheden overfor uheld i tunnelen skærpes. Derfor er der også behov, at der hurtigt træffes de nødvendige beslutninger og vi indgår gerne i en dialog om planlægningen af det kommunale vejnet, der bedst understøtter den 3. Limfjordsforbindelse.

Veje i Aalborg Syd

Veje i Aalborg Syd og kobling af Egnspanvej til E45 har Aalborg Kommune samlet beregnet til at koste 325 mio. kr. Ombygningen af tilslutningsanlægget på E45 ser Aalborg Kommune dog som en statsopgave. Prisen er 123 mio. kr. Egnspanvej har fået en regional betydning med det nye Universitetssygehus og Aalborg Havn, og derfor ser vi frem til at drøfte mulighederne for

medfinansiering fra Staten. Uanset de videre drøftelser af finansieringen er det vigtigste, at Aalborg Kommune får tilladelse til at koble Egnspanvej på E45. Dette er således en afgørende forudsætning for den videre planlægning og anlæg af Egnspanvej, der er et væsentlig element i etableringen af det nye Universitetssygehus i Aalborg Øst, der planlægges åbnet i 2017.

Vejbetjening Aalborg Havn

Aalborg Kommune er enig med Aalborg Havn A/S i, at der ligesom ved de andre havne i Danmark bør være statsvej direkte til havnen. Statslig medfinansiering er bla. sket i Odense, Aarhus, Esbjerg, Grenå og Rønne. Der er behov for en udbygning af Tranholmvej til 4 spor, - et projekt der er vurderet at koste 50-60 mio. kr. Det giver direkte adgang til havnen fra statsvejene Universitetsboulevarden og Hadsund Landevej. Tranholmvej bør derfor optages som statsvej.

Jeg håber, at Folketingets Trafikudvalg med besøget i Aalborg har fået et godt indblik i de trafikale udfordringer, vi står overfor i Aalborg og dermed også i hele den nordjyske region. Med de kommende forhandlinger om et nyt trafikforlig håber jeg, at vi med foranstående emner og dialog om finansiering kan fortsætte det gode samarbejde.

Vi står selvfølgelig parat, hvis der i forbindelse med forhandlingerne er behov for yderligere oplysninger eller drøftelser med Aalborg Kommune.

Venlig hilsen

Mariann Nørgaard

Kopi til:

Aicha Esdam (udvalgsassistent)
Jesper Thinghuus (udvalgssekretær)
Martin Munk Hansen, BaneDanmark
Preben Jørgensen, BaneDanmark
Ole Kirk, Vejdirektoratet
Henning G. Jensen (borgmester)
Mariann Nørgaard (rådmand)
Christian Bjerg (direktør)
Kurt Markworth (stadsingeniør)
Martin Fischer (afdelingsleder)