

Referat



AALBORG
KOMMUNE

Møde	Folketingets Trafikudvalg
Tid	Fredag den 05.11.2010, kl. 12.00
Sted	Mødelokale 157
Deltagere	<u>Folketingets Trafikudvalg:</u> Flemming Damgaard Larsen (V) Kristian Pihl Lorentzen (V) Jens Vibjerg (V) Klaus Hækkerup (S) Poul Andersen (S) Kim Christiansen (DF) Anne Baastrup (SF) Aicha Esdam (udvalgsassistent) Jesper Thinghuus (udvalgssekretær) <u>Embedsmænd:</u> Martin Munk Hansen, BaneDanmark Preben Jørgensen, BaneDanmark Ole Kirk, Vejdirektoratet <u>Aalborg Kommune:</u> Henning G. Jensen (borgmester) Mariann Nørgaard (rådmand) Christian Bjerg (direktør) Kurt Markworth (stadsingeniør) Martin Fischer (afdelingsleder)
Sagsnr./Dok.nr.	1851-187285 / 2010-323615

Dagsorden:

Trafikudvalget:

- Opgradering af jernbanen Hobro - Aalborg
- Den 3. Limfjordsforbindelse
- Jernbane til Aalborg Lufthavn.

Aalborg Kommune:

Drøftelse

- Veje i Aalborg Syd
- Vejbetjening af nyt Regionssygehus
- Vejbetjening af Aalborg Havn

Orientering

- Letbane
- Fremkommelighedspulje 1. etape af busvej til AAU
- Cykelpuljen projekt Cykel- og gangbro ved jernbanebroen
- Effektiv godstransport i Aalborg

HGJ bød velkommen til Aalborg og orienterede om byen, herunder ungdomsboliger, godt politisk samarbejde, fald i ledigheden, Aalborg Lufthavns succes m.v.

MN bød også velkommen og takkede for, at Folketingets Trafikudvalg tager sig tid til at besøge Aalborg.

FDL sagde på vegne af Folketingets Trafikudvalg tak for muligheden for at komme til Aalborg og drøfte emner af fælles interesse.

Opgradering af jernbanen Hobro - Aalborg

MMH orienterede om, at Bane Danmark (BDK) arbejder på beslutningsgrundlag for nedlæggelse af baneoverkørsler og henviste til møde 05.11.2010, som afholdes mellem Aalborg Kommune og BDK herom i forhold til Ellidshøj og Svenstrup. Der vil komme en VVM, før løsningerne kan realiseres, herunder dialog med borgere og virksomheder. Finansiering af løsningerne skal drøftes med Aalborg Kommune.

MN understregede, at Aalborg og Nordjylland ønsker en opgradering af jernbanenettet mellem Hobro og Aalborg uagtet hvad der sker med timemodellen. Aalborg Kommune er medspiller på forbedringer af jernbanenettet i Nordjylland.

MMH kommenterede, at der skal ses på ambitionsniveauet i forhold til, at der er afsat 200 mio. kr. til strækningen, hvoraf 100 mio. kr. vurderes at gå til nedlæggelse af 3 baneoverkørsler. I 2014 laver BD sporforbedringer på strækningen, men det vil ikke resultere i en 100 % timemodel.

Den 3. Limfjordsforbindelse

KPL spurgte til Aalborg Kommunes holdning til en Kattegatforbindelse. MN svarede hertil, at Aalborg Kommune bakker op omkring en Kattegatforbindelse, hvis der forinden tilvejebringes et beslutningsgrundlag for etablering af den 3. Limfjordsforbindelse. HGJ kommenterede, at hvis Kattegatforbindelsen etableres, skal der sikres videre adgang til Aalborg og Nordjylland.

KPL spurgte til Aalborgs holdning til valg af løsning for 3. Limfjordsforbindelse. HGJ og MN svarede samstemmende, at Aalborg Kommune ønsker en vestlig forbindelse over Egholm, og at der er et flertal i Aalborg Byråd for dette. HGJ tilføjede, at det er en statsvej, så det er staten, der betaler og dermed bestemmer mht. valg af løsning. MN tilføjede, at de 11 nordjyske kommuner i den regionale udviklingsplan er enige om at pege på en vestlig 3. Limfjordsforbindelse. MN oplyste, at 90 % af jorden på Egholm er landbrugsjord, og at der bor 65 personer på øen.

OK redegjorde for status for arbejdet med VVM for den 3. Limfjordsforbindelse, herunder det arbejde, der i regi af Nordjyllands Amt, Aalborg Kommune og Vejdirektora-

tet har gået forud for den af VD igangsatte VVM for 3. Limfjordsforbindelse, der afsluttes til september 2011.

KH spurgte til økonomi, herunder at en paralleltunnel er billigere og om Aalborg Kommune kunne forestille sig en løsning med brugerbetaling. MN redegjorde for, at en vestlig 3. Limfjordsforbindelse er fremtidssikret, ikke kun for Aalborg, men for hele Regionen, mens en paralleltunnel giver en ekstra reserve på et eksisterende vejnet, men ikke flytter noget trafik. En vestlig 3. Limfjordsforbindelse muliggør regional udvikling til en sårbar region. Aalborg Kommune ser ikke en løsning med brugerbetaling som en mulighed.

KPL redegjorde for Regeringens Infrastrukturplan. De 97 mia. kr., der er afsat frem til 2020 er reserveret. Der er ingen tvivl om, at der er behov for en 3. Limfjordsforbindelse. Spørgsmålet er blot, om Aalborg Kommune kan vente til 2020, når VVM for 3. Limfjordsforbindelse er vedtaget.

KM redegjorde for, at forrentning for de 3 løsninger er baseret på materiale fra 2006. Der er siden kommet nye beregningsværktøjer, hvorfor forrentningen forventes at stige i det nye VVM-materiale, som udarbejdes af VD. En vestlig linieføring har en længere levetid end en paralleltunnel. Dette blev afklaret i forbindelse med VVM-arbejdet i 2003-2006.

Jernbane til Aalborg Lufthavn

KPL spurgte til Aalborg Kommunes holdning til de 2 forslag, som skal undersøges (forbindelse fra Lindholm Station til Lufthavnen og en forbindelse, hvor tog til Vendsyssel kører forbi Aalborg Lufthavn).

MN svarede, at 4.500 hver dag kører med tog til/fra Aalborg fra/til Vendsyssel. Disse rejsende vil få forlænget rejsetiden med 8-9 minutter hver vej, hvorfor Aalborg Kommune i forhold til hvad man får ud af investeringen, vil pege på løsningen med forbindelse fra Lindholm station til Aalborg Lufthavn - en løsning der koster 180 mio. kr., hvor den anden koster 280 mio. kr. Man kan så samtidig udnytte muligheden for at løse støjproblematikken ved Lindholm Station og flytte rensestationen til strækningen mellem Lindholm Station og Aalborg Lufthavn. En løsning, der ellers vil koste 15 mio. kr. ved Lindholm Station. KC bemærkede, at denne løsning er ved at blive undersøgt.

Veje i Aalborg Syd

MN gennemgik planerne for Vejanlæg i Aalborg Syd, herunder at Aalborg Kommune har afsat 325 mio. kr. til disse vejanlæg. Ombygningen af tilslutningsanlægget på E45 ser Aalborg Kommune som en statsopgave. HGJ pegede på, at det er vigtigt, at Aalborg Kommune får lov til at koble sig på E45, ellers kan man ikke komme videre med Egnspanvej, som er en forudsætning for det nye Supersygehus. Egnspanvej har fået en regional betydning med det nye Supersygehus og Aalborg Havn, hvorfor medfinansiering fra Staten ønskes drøftet. Ny Dallvej er en løsning, som Aalborg Kommune skal betale pga. udviklingen i City Syd området, men Aalborg Kommune ser hellere løsningen med en motorvejsforbindelse til City Syd realiseret - en løsning som kan være 1. etape af en vestlig 3. Limfjordsforbindelse.

FDL spurgte til, om prisen for Ny Dallvej kunne være Aalborg Kommunes bidrag til realisering af en motorvejsforbindelse til City Syd. Dette svarede HGJ bekræftende på.

AB spurgte til, om motorvej E45 dermed bliver et lokalvejssystem, som betales af Staten. KM gennemgik i den forbindelse Sønderbroindføringens aflastning af Gugvej.

KC spurgte til, hvem er ejer arealerne. KM oplyste, at Aalborg Kommune ejer arealerne i linieføringen for Lindholmforbindelsen.

Vejbetjening af nyt Regionssygehus

Læs ovenfor under Veje i Aalborg Syd.

Vejbetjening af Aalborg Havn

HGJ redegjorde for Aalborg Havns forretningsområde, herunder Grønlandshandel, Siemens Windpower, Bladt, Carlsberg og Weber.

MN redegjorde for, at Aalborg mener, at der ligesom ved de øvrige havne i Danmark bør være statsvej fra havnen til motorvejen. Der er behov for en udbygning af Tranholmvej til 4 spor, et projekt der er vurderet at koste 45 mio. kr. For at koble Aalborg Havn på statsvejnettet, skal Tranholmvej ændres fra kommunevej til statsvej.

FDL spurgte til finansieringen af Egnspanvej kontra Tranholmvej. MN svarede, at Aalborg Kommune gerne indgår i en dialog om finansieringen.

Letbane

HGJ redegjorde for letbanens trace fra Aalborg Midtby til AAU og et kommende Supersygehus, hvor sygehusets 1. etape forventes færdig i 2017. Tilsvarende for Godsbanearialet og Eternitten, hvor Aalborg Kommune har sikret etablering af 2.200 ungdomsboliger.

KM redegjorde for, at økonomien for en letbaneløsning på strækningen nok svarer til løsningen i Århus, som er estimeret til 1,0-1,5 mia. kr. i anlægsudgift.

MN redegjorde for, at første skridt er etablering af en BRT-løsning (hurtigbus), hvor der er ansøgt om støtte på 30 mio. kr. fra fremkommelighedspuljen til etablering af 1. etape af en busvej til AAU og et kommende supersygehus. En løsning, der går under motorvej E45.

Fremkommelighedspulje 1. etape af busvej til AAU

Se punktet vedr. Letbane i referatet.

Cykelpuljen projekt Cykel- og gangbro ved Jernbanebroen

HGJ orienterede om projektet Cykel og gangbro ved jernbanen, herunder Aalborg Kommunes finansiering.

MN orienterede om, at Aalborg Kommune har ansøgt cykelpuljen om støtte til projektet.

Effektiv godstransport i Aalborg

Med reference til transportminister Hans Christian Schmidts initiativ til at se på effektiv godstransport i byer, f.eks. natdistribution, orienterede MN om Aalborg Kommunes tiltag på området. Aalborg Kommune har allerede et godt samarbejde med erhvervene baseret på dialog og indgår derfor gerne i et samarbejde om effektiv godstransport.

MN og HGJ sluttede med en orientering om udbygningen på Aalborg Havnefront, herunder Nordkraft og Musikkens Hus. Aalborg Kommune deltager også i et EU projekt Archimedes, hvor der anskaffes bycykler og elbiler og hvor der anvendes biodiesel i busser og Post Danmarks køretøjer.

Mødet sluttede med en gensidig tak for et godt møde og en god og konstruktiv dialog.