

Arbejdsmarkedsstyrelsen  
Holmens Kanal 20  
1016 København K

Deres ref.:

Vor ref.:

Dato: 24.11.2010

**Uopfordret høringssvar på Lov om ændring af lov om en aktiv beskæftigelsesindsats (Prisloft på 6 ugers selvvalgt uddannelse)**

Det er med stor beklagelse, at Dansk Transport og Logistik (DTL) har kunnet konstatere, at der i forbindelse med Finansloven 2011 foreslås et prisloft på seks ugers selvvalgt uddannelse.

Prisloftet vil efter DTLs mening have en række vidtgående konsekvenser ikke blot for gods-transportbranchen, men også for nylediges mulighed for at blive opkvalificeret og komme hurtigt tilbage på arbejdsmarkedet, idet priserne på transportkurser som eks. stort kørekort ligger over prisloftet. 43 % af de personer, der i første halvår af 2010 tog kørekort til lastbil gjorde brug af deres ret til seks ugers selvvalgt uddannelse. I faktiske tal er det 1.112 personer, som jobcentre har vurderet ville øge sine muligheder for job ved at tage et lastbilkørekort og som, hvis loftet gjaldt i dag, ikke ville stå til rådighed for job i godstransportbranchen.

Prisloftet har desværre den konsekvens, at det i høj grad kun er de 'nytteløse aktiveringstilbud', som beskæftigelsesministeren vil til livs, der pr. 1. januar er tilgængelige. De kurser, der giver en reel certificerende opkvalificering af de ledige er nu ikke længere en mulighed for en ledig, der hurtigst muligt vil tilbage på arbejdsmarkedet.

I lovforslaget beskrives det, at det ikke har økonomiske konsekvenser for erhvervslivet at indføre prisloftet. DTL er uenig heri. Pt. er der ikke udpræget mangel på arbejdskraft i branchen, men når krisen er drevet over, og de små årgange for alvor slår igennem, venter der igen chaufførmangel som for få år siden, hvor der manglede op til 7.000 chauffører. Det er DTLs frygt, at prisloftet vil bidrage yderligere til, at chaufførfaget igen bliver et flaskehalsområde.

Prisloftet vil også have konsekvenser for nyledige chaufførers muligheder for at bruge den første ledighedsperiode til at dygtiggøre sig med eksempelvis krancertifikat, farligt gods bevis etc. Tidligere har man gennem disse kurser kunnet øge mængden af potentielle arbejdsgivere i transportbranchen, for derigennem hurtigt at komme af offentlig forsørgelse.

Det har også en direkte konsekvens for DTL, da vi i organisationen pt. – med 3,4 millioner kr. i støtte fra Integrationsministeriet – kører et integrationsprojekt benævnt ”Tag plads i førerhuset”, i samarbejde med en række jobcentre, der skal få flere indvandrere ind i godstransportbranchen. Projektets målgruppe er næsten udelukkende disse nyledige. Erfaringerne viser, at en jobplan, med stort kørekort kombineret med individuel kompetenceafklaring, virksomhedspraktik og løntilskudsjob netop åbner virksomhedernes øjne for målgruppen og gi-

Dansk Transport og Logistik

ver ledige nydanskere en ny chance på arbejdsmarkedet. Altså peger projektet i retning af, at beskæftigelsesindsatsen understøttes positivt af de lidt dyrere opkvalificerende kurser, når de sættes ind i en meningsfyldt og kvalitetsbevidst ramme.

Netop derfor foreslår DTL, at man bruger de indledende erfaringer fra ”Tag plads i førerhuset” og i fremtiden holder muligheden åben for at ledige med ret til seks ugers selvvalgt kan tage kurser, der ligger over prisloftet, såfremt der er lavet en jobplan på vedkommende, som kombinerer et stort kørekort med individuelt afklaringsforløb, virksomhedspraktik og løntilskud. Dette vil også understøtte forligsparternes hensigt om i højere grad at målrette aktiveringen af ledige direkte mod arbejdsmarkedet.

Yderligere oplysninger kan fås hos projektleder Trine Lundgaard Nielsen, tlf. +45 22 76 86 78, e-mail: [tln@dtl.eu](mailto:tln@dtl.eu).

Med venlig hilsen



Morten Lindbo  
Vicedirektør