

Bilag til mail af 22.11.: Metroselskabet 24.11. HASTER

Vedr. passagerkapaciteter på Metro 1-3 og Metro Cityringen

Metro 1-3

Stationslængde: 60 meter. Toglængde: 39 meter. Passagerantal: 300.

Afgange pr. 2,5 minut (gennemsnit) kl. 6.00 – 18.00:

12 timer á 60 min. = 720 min.

2,5 min. = 288 afgange á 300 pass. x 2 = 172.800 påstigende passagerer.

172.800 pass. x 306 årlige arbejdsdage = 52.876.800 påstigende passagerer.

172.800 pass. x 59 rest. dage på. år = 10.195.200 påstigende passagerer.

Samlet kapacitet pr. år: 63.072.000 påstigende passagerer = 100% belægning.

I myldretiden (spidstimen) kører metrotogene med afgange pr. 1,666 minut og 100% belægning.

Budget 2009 – Metroselskabet I/S: *"Hvis Ørestaden havde været fuldt udbygget, forudsiger Tetraplan A/S et årligt passagerantal i etape 1,2 og 3 på 88 millioner. Tetraplan AS er en uvildig rådgivningsvirksomhed indenfor trafikplanlægning".*

Metro Cityringen

En metro "mere af det samme" med stationer på 60 meter til tog på 39 meter vil have samme passagerkapacitet som Metro 1-3: 63.072.000 påstigende passagerer pr. år.

Lov om en Cityring, 2007

Citat: "Antallet af påstigere på Cityringen er beregnet til 85 mio. påstigere pr. år".

4-vognstog

Lov om en Cityring, 2007: *" - at banens kapacitet vil være tilstrækkelig ved anvendelse af 3-vognstog, og at der ikke forudses behov for anvendelse af 4-vognstog (...) stationerne er indrette således, at de om nødvendigt vil kunne blive betjent med 4-vognstog i fremtiden".*

Cityringens stationer er, efter det oplyste, udbudt til 3-vognstog efter princippet "mere af det samme" som Metro 1-3.

Den årlige kapacitet vil med 4-vognstog til 400 passagerer pr. tog være 84.096.000 passagerer minus (anslået) 7.000.000 mio. pga. øget tidsinterval mellem afgange. I alt 77.072 påstigende passagerer pr. år.

En forøgelse af kapaciteten, med 100 passagerer i 4-vognstog på 50 meter til 400 passagerer til ca. 230.000 passagerer dagligt vil formentlig kræve en ændret stationsindretning: øgede perronbredder, bredere trapper, større elevatorer ekstra glasdørmoduler samt nye kapacitetsberegninger vedr. flugtveje, brandredning m.v. Det vil sige et nyt udbudsmateriale til nyt udbud.

En tilpasning af de eksisterende stationer på Metro 1-3 til 4-vognstog forekommer på denne baggrund fra Samvirkende at være et projekt af prohibitiv karakter.

Samvirkende Borgergrupper - 23.11.2010.

Kontakt: Peter Hiort T: 33 11 40 24 E: peter@hiorts.dk