

Folketingets Uddannelsesudvalg

Departementschefens
sekretariat

Frederiksholms Kanal 21
1220 København K
Tlf. 3392 5000
Fax 3392 5547
E-mail uvm@uvm.dk
www.uvm.dk
CVR nr. 20-45-30-44

Svar på spørgsmål 54 (Alm. del):

I brev af 1. november 2010 har uddannelsesudvalget efter ønske fra Thomas Jensen (S) stillet mig følgende spørgsmål:

11-11-2010

Spørgsmål 54:

”Det fremgår af regeringens aftale med Dansk Folkeparti om genopretning af dansk økonomi, at der skal gennemføres en harmonisering af befordringsordningerne på ungdoms- og videregående uddannelser med henblik på at tilvejebringe et provenu på 75 mio. kr. årligt i 2011-2013.

- Hvilke økonomiske konsekvenser får aftalen for unge, der bor i Sdr. Felding, Vildbjerg, Aulum, Sunds, Haderup og Kibæk, der tager grundforløb/hovedforløb på Herningsholm Erhvervsskole eller tager en gymnasial uddannelse på enten Herning Gymnasium eller Herningsholm Gymnasium? Herunder hvor stor bliver deres merudgift i transport pr. år, hvis det kommende lovforslag bliver vedtaget?

- Hvilke økonomiske konsekvenser får aftalen for unge, der bor i Brande og Nørre Snede, der tager grundforløb/hovedforløb på Herningsholm Erhvervsskole - HG Ikast eller tager en gymnasial uddannelse på enten Ikast-Brande Gymnasium & HF eller Herningsholm Gymnasium - HHX-Ikast? Herunder hvor stor bliver deres merudgift i transport pr. år, hvis det kommende lovforslag bliver vedtaget?

- Hvilke økonomiske konsekvenser får aftalen for unge, der bor i Bjergeringbro og Stoholm, der tager grundforløb/hovedforløb på Erhvervsuddannelsescenter Midt eller tager en gymnasial uddannelse på enten Viborg Gymnasium, Viborg Katedralskole og HF eller Viborg Handelsskole? Herunder hvor stor bliver deres merudgift i transport pr. år, hvis det kommende lovforslag bliver vedtaget?”

Svar:

Besvarelsen af spørgsmålet er sket ved at beregne forøgelsen i egenbetalingen som følge af, at egenbetalingen i det kommende lovforslag forhøjes til 551 kr. pr. 30 dages periodekort. Beregningerne er foretaget ved en simulering af solgte kort i 2009 for elever, der bor i de pågældende bysamfund, hvilket også omfatter elever på de i spørgsmålet nævnte uddannelsesinstitutioner.

De i spørgsmålet nævnte bysamfund ligger i de syv kommuner, som fremgår af tabellen.

Tabel: Forøgelse af egenbetaling for befodringsrabatmodtagere på ungdomsuddannelser i 2009 i Favrskov, Hedensted, Herning, Holstebro, Ikast-Brande, Ringkøbing-Skjern og Viborg kommuner (2010-prisniveau).

Kommune	Rabatmodtagere antal	Skøn for forøget egenbetaling pr. rabatmodtager pr. år ----- kr. -----	Skøn for gennemsnitlig forøget egenbetaling pr. rabatmodtager pr. 30 dage -----	Forøget egenbetaling pr. modtager pr. 30 dage		
				1 – 99 kr.	100 – 226 kr.	227 kr. (maks.) ----- % -----
Favrskov	1.308	1.168	171	7	37	56
Hedensted	1.101	1.126	173	6	50	45
Herning	1.176	1.166	173	6	52	42
Holstebro	752	1.216	188	7	31	63
Ikast-Brande	581	1.308	203	3	25	73
Ringkøb.-Skjern	1.266	1.187	184	8	34	59
Viborg	1.631	933	147	17	52	31

Af tabellen fremgår blandt andet, at gennemsnittet af forøgelsen af egenbetalingen varierer mellem 147 kr. og 203 kr. pr. 30 dages kort, og at mellem 31 % og 73 % af eleverne skønnes at få en forøgelse af egenbetalingen på det maksimale beløb på 227 kr. afhængigt af bopælskommune.

Af tabellen fremgår ligeledes, at den samlede gennemsnitlige merudgift pr. år pr. elev skønnes at udgøre mellem 933 kr. og 1.308 kr. afhængigt af bopælskommune.

Med venlig hilsen

Tina Nedergaard

Folketingets Uddannelsesudvalg

Departementschefens
sekretariat

Frederiksholms Kanal 21
1220 København K
Tlf. 3392 5000
Fax 3392 5547
E-mail uvm@uvm.dk
www.uvm.dk
CVR nr. 20-45-30-44

Svar på spørgsmål 55 (Alm. del):

11-11-2010

I brev af 1. november 2010 har uddannelsesudvalget efter ønske fra Thomas Jensen (S) stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 55:

”Det fremgår af regeringens aftale med Dansk Folkeparti om genopretning af dansk økonomi, at der skal gennemføres en harmonisering af befordringsordningerne på ungdoms- og videregående uddannelser med henblik på at tilvejebringe et provenu på 75 mio. kr. årligt i 2011-2013.

- Hvilke økonomiske konsekvenser får aftalen for unge, der bor i Glyngøre, Højslev Stationsby og Roslev, der tager grundforløb/hovedforløb på Skive Tekniske Skole eller tager en gymnasial uddannelse på enten Skive Handelsskole eller Skive Gymnasium & HF? Herunder hvor stor bliver deres merudgift i transport pr. år, hvis det kommende lovforslag bliver vedtaget?
- Hvilke økonomiske konsekvenser får aftalen for unge, der bor i Vinderup, Ulfborg og Tvis, der tager grundforløb/hovedforløb på Uddannelsescenter Holstebro eller tager en gymnasial uddannelse på enten Uddannelsescenter Holstebro eller Holstebro Gymnasium & HF? Herunder hvor stor bliver deres merudgift i transport pr. år, hvis det kommende lovforslag bliver vedtaget?
- Hvilke økonomiske konsekvenser får aftalen for unge, der bor i Kjellerup, Svejebak, Virklund og Them, der tager grundforløb/hovedforløb på Silkeborg Tekniske Skole eller tager en gymnasial uddannelse på enten Handelsskolen Silkeborg eller Silkeborg Gymnasium? Herunder hvor stor bliver deres merudgift i transport pr. år, hvis det kommende lovforslag bliver vedtaget?”

Svar:

Besvarelsen af spørgsmålet er sket ved at beregne forøgelsen i egenbetalingen som følge af, at egenbetalingen i det kommende lovforslag forhøjes til 551 kr. pr. 30 dages periodekort. Beregningerne er foretaget ved en simulering af solgte kort i 2009 for elever, der bor i de pågældende bysamfund, hvilket også omfatter elever på de i spørgsmålet nævnte uddannelsesinstitutioner.

De i spørgsmålet nævnte bysamfund ligger i de ti kommuner, som fremgår af tabellen.

Tabel: Forøgelse af egenbetaling for befordringsrabatmodtagere på ungdomsuddannelser i 2009 i Herning, Holstebro, Ikast-Brande, Lemvig, Ringkøbing-Skjern, Silkeborg, Skanderborg, Skive, Struer og Viborg kommuner (2010-prisniveau).

Kommune	Rabatmodtagere antal	Skøn for forøget egenbetaling pr. rabatmodtager pr. år ----- kr. -----	Skøn for gennemsnitlig forøget egenbetaling pr. rabatmodtager pr. 30 dage -----	Forøget egenbetaling pr. modtager pr. 30 dage		
				1 – 99 kr.	100 – 226 kr.	227 kr. (maks.) ----- % -----
Herning	1.176	1.166	173	6	52	42
Holstebro	752	1.216	188	7	31	63
Ikast-Brande	581	1.308	203	3	25	73
Lemvig	334	1.283	206	4	16	80
Ringkøb.-Skjern	1.266	1.187	184	8	34	59
Silkeborg	1.298	1.104	172	15	25	59
Skanderborg	1.277	1.248	179	15	18	67
Skive	849	873	138	18	59	23
Struer	306	905	154	11	61	28
Viborg	1.631	933	147	17	52	31

Af tabellen fremgår blandt andet, at gennemsnittet af forøgelsen af egenbetalingen varierer mellem 138 kr. og 206 kr. pr. 30 dages kort, og at mellem 23 % og 80 % af eleverne skønnes at få en forøgelse af egenbetalingen på det maksimale beløb på 227 kr. afhængigt af bopælskommune.

Af tabellen fremgår ligeledes, at den samlede gennemsnitlige merudgift pr. år pr. elev skønnes at udgøre mellem 873 kr. og 1.308 kr. afhængigt af bopælskommune.

Med venlig hilsen

Tina Nedergaard

Folketingets Uddannelsesudvalg

Departementschefens
sekretariat

Frederiksholms Kanal 21
1220 København K
Tlf. 3392 5000
Fax 3392 5547
E-mail uvm@uvm.dk
www.uvm.dk
CVR nr. 20-45-30-44

Svar på spørgsmål 56 (Alm. del):

11-11-2010

I brev af 1. november 2010 har udvalget efter ønske fra Thomas Jensen (S) stillet mig følgende spørgsmål:

Spørgsmål 56:

"Det fremgår af regeringens aftale med Dansk Folkeparti om genopretning af dansk økonomi, at der skal gennemføres en harmonisering af befordringsordningerne på ungdoms- og videregående uddannelser med henblik på at tilvejebringe et provenu på 75 mio. kr. årligt i 2011-2013.

- Hvilke økonomiske konsekvenser får aftalen for unge, der bor i Langå, Assentoft og Stevnstrup, der tager grundforløb/hovedforløb på Randers Tekniske Skole eller tager en gymnasial uddannelse på enten Randers Statsskole, Randers HF og VUC, Paderup Gymnasium eller Handelsskolen Minerva? Herunder hvor stor bliver deres merudgift i transport pr. år, hvis det kommende lovforslag bliver vedtaget?

- Hvilke økonomiske konsekvenser får aftalen for unge, der bor i Brædstrup, Gedved, Lund, Hovedgård og Østbirk, der tager grundforløb/hovedforløb på VIA Erhvervsuddannelser eller tager en gymnasial uddannelse på enten Business College Horsens, Horsens Gymnasium eller Horsens Statsskole? Herunder hvor stor bliver deres merudgift i transport pr. år, hvis det kommende lovforslag bliver vedtaget?

- Hvilke økonomiske konsekvenser får aftalen for unge, der bor i Løgten, Mårslet og Beder der tager grundforløb/hovedforløb på Aarhus Tech eller tager en gymnasial uddannelse på enten Århus Købmandsskoler eller på en af de almene gymnasier i Århus Kommune? Herunder hvor stor bliver deres merudgift i transport pr. år, hvis det kommende lovforslag bliver vedtaget?

- Hvilke konsekvenser får transportstigningen for målsætningen om, at 95 pct. af de unge skal gennemføre en ungdomsuddannelse, når den kol-

lektive transport fordyres for især de unge, der ikke bor i centerbyerne med ungdomsuddannelser?”

Svar:

Besvarelsen af spørgsmålet er sket ved at beregne forøgelsen i egenbetalingen som følge af, at egenbetalingen i det kommende lovforslag forhøjes til 551 kr. pr. 30 dages periodekort. Beregningerne er foretaget ved en simulering af solgte kort i 2009 for elever, der bor i de pågældende bysamfund, hvilket også omfatter elever på de i spørgsmålet nævnte uddannelsesinstitutioner.

De i spørgsmålet nævnte bysamfund ligger i de syv kommuner, som fremgår af tabellen.

Tabel: Forøgelse af egenbetaling for befordringsrabatmodtagere på ungdomsuddannelser i 2009 i Favrskov, Hedensted, Horsens, Randers, Silkeborg, Skanderborg og Århus kommuner (2010-prisniveau).

Kommune	Rabatmodtagere antal	Skøn for forøget egenbetaling pr. rabatmodtager pr. år ----- kr. -----	Skøn for gennemsnitlig forøget egenbetaling pr. rabatmodtager pr. 30 dage -----	Forøget egenbetaling pr. modtager pr. 30 dage		
				1 – 99 kr.	100 – 226 kr.	227 kr. (maks.) ----- % -----
Favrskov	1.308	1.168	171	7	37	56
Hedensted	1.101	1.126	173	6	50	45
Horsens	797	949	154	15	38	47
Randers	1.145	950	157	14	38	48
Silkeborg	1.298	1.104	172	15	25	59
Skanderborg	1.277	1.248	179	15	18	67
Århus	3.336	800	131	27	38	35

Af tabellen fremgår blandt andet, at gennemsnittet af forøgelsen af egenbetalingen varierer mellem 131 kr. og 179 kr. pr. 30 dages kort, og at mellem 35 % og 67 % af eleverne skønnes at få en forøgelse af egenbetalingen på det maksimale beløb på 227 kr. afhængigt af bopælskommune.

Af tabellen fremgår ligeledes, at den samlede gennemsnitlige merudgift pr. år pr. elev skønnes at udgøre mellem 800 kr. og 1.248 kr. afhængigt af bopælskommune.

Med harmoniseringen af befordringsordningerne til videregående uddannelser og ungdomsuddannelser tilgodeses studerende, der har de højeste udgifter til befording. De studerende ved videregående uddannelser, der i dag har de højeste befordringsudgifter, betaler over 1.500 kr. om måneden til transport. Fremover vil alle elever ved ungdomsuddan-

nelser og studerende ved videregående uddannelser maksimalt have udgifter til transport på 551 kr. om måneden. Som nævnt ovenfor svarer det for elever i ungdomsuddannelser maksimalt til en forøgelse på 227 kr. om måneden. Det er regeringens vurdering, at denne forøgelse ikke vil påvirke de unges uddannelsesadfærd.

Med venlig hilsen

Tina Nedergaard