

Kære medlemmer af Folketingets Trafikudvalg

19. november 2010

Jeg skriver til Dem, fordi I er ved at begå en frygtelig fejl.

Anlægslov af 15. december 2009 dækker over 2. etape af Frederikssundsmotorvejens udvidelse med tilhørende stikveje. Den ene af disse stikveje kaldes Tværvej. Den er primær til- og frakørselsvej for Frederikssundsmotorvejen. Vejen har til- og frakørsel i begge retninger. Jeg tror, at de fleste mennesker i lokalområdet og andre med biltrafik logistisk interesse har forståelse og ser mening med Tværvejs tilblivelse og kommende eksistens (når det nu tilsyneladende ikke kan være anderledes), eftersom den vil lede trafik fra et stort område udenom byzonen i Smørum Nedre by, ligesom den vil dække en stor del af lokalområdets muligheder for at komme hurtigt på den nye Frederikssundsmotorvej.

Anlægsloven indeholder også anlæg af en lille tilkørselsvej 1500 meter (læs: et tusindfemhundrede meter) øst for Tværvej, Smørum Parkvejs forlængelse. Denne lille stikvej har kun til- og frakørsel til motorvejen i østlig retning (dvs. den er lavt prioriteret). Anlæggelsen af denne vej er for mig en gåde. Af flere årsager, men mest dens ringe betydning som funktion, holdt op imod de ødelæggelser af natur og landskab, som den forårsager.

Nej, undskyld mig. Lad mig lige præsentere mig selv. Mit navn er Per Rasmussen. Jeg er Chefgreenkeeper på Smørum Golfcenters golfbane.

Jeg har været her siden 1993, hvor anlægget åbnede for golfspil til alle, dvs., hvem som helst har mulighed for at spille golf på en af vore 5 baner mod betaling. Smørum Parkvejs forlængelse vil dele vores anlæg i to.

I 1993 var både golfcenteret og jeg bekendt med, at vi kunne risikere, at der en dag vil blive anlagt en vej midt gennem golfbanen, men det glemmer man jo hurtigt, når det går godt. Golfcenteret voksede sig stort, vi har mere end 100 000 gæster hvert år, indtil videre.

Og det er gået mig godt, eller rettere, det er gået godt med de ting jeg har medvirket til at implementere. Vi var den første golfbane der rettede ind mod de voksende miljøkrav i slutningen af 90'erne. Vi rettede vores pleje mod græssorter, der er mere skånsomme for omgivelserne og miljøet. 80 % reduktion i Kvælstof tilførsel, ingen brug af Fosfor, 50 % reduktion i kunstig vanding, minimal brug af pesticider. 60 % reduktion af brændstofforbrug. Alle tal sammenholdt til landsgennemsnittet på danske golfbaner.

Desuden har vi igangsat en lang række andre tiltag, som vi har ment var fornuftige og ikke mindst bæredygtige i forhold til vore omgivelser, men bedst af alt, har vi skabt et fantastisk areal med små midler og ændringer i landskabet, en vidunderlig golfbane omkranset og indflettet i masser af god kvalitets natur. Vel at mærke af den slags natur som udvikler sig, for vi har været meget bevidste om at skabe god dansk kvalitetsnatur. Ting tager tid og især en naturlig udvikling. Vi har i mange år haft græssende får i folde (i den linjeføring hvor I nu anlægger denne ligegyldige vej), producerer mellem 20 og 25 lam hvert år, som slagtes og sælges til medarbejdere og gæster. På 25 hektar (læs 250 000m<sup>2</sup>) har vi andetsteds en lille flok uroksker, der i lighed med fårene, naturplejer arealer, hvorpå der ikke spilles golf.

Fuglelivet er allerede af en rigtig god kvalitet, både i kvantitet og variation. Vi har eksempelvis flere flokke af Agerhøns. Miljøet på golfbanen passer dem perfekt.

Jeg kan blive rigtig bekymret for vores store vilde dyr såsom hare, ræv, grævling og råvildt. Vejen deler arealet i to, så det bliver farligt for disse dyr at færdes i området. Der er ikke planlagt ordentlig vildtpassage. Det er der ikke penge til.

Det kommer også til at gå ud over vores stadig voksende bestand af padder og krybdyr. De holder til i vores mange (rene) vandhuller, der er spredt ud over hele anlægget.

Pyt med at vi har brugt masser af tid på at registrere historiske og arkæologiske forhold. Vi fortsætter jo med at passe vores gravhøje, som vi i sin tid enedes om, med det daværende Københavns Amt. Pyt med at jeg skulle miste mit arbejde. Jeg har fået min anerkendelse. I hundredvis af kollegaer fra hele Danmark, Sverige, Norge, England, Skotland, Holland og Italien har været forbi, for at høre om vore græs- og naturpleje metoder. Forskere fra selvsamme lande bruger os som case studies. Jeg holder foredrag, med min arbejdsgivers tilladelse, for at bidrage til at golfbaners image kan hæve sig i offentlighedens øjne. For mange golfbaner har faktisk en god natur historie at fortælle.

Jeg er privilegeret med, at jeg daglig færdes i et vidunderligt rum. Jeg glædes over de mange mennesker, hvis livskvalitet i den grad højnes, når de færdes i mit rum. Jamen det er jo kun golfspillere, må I tænke. Ja, men det er jo også lokalbefolkningen. Området er offentlig tilgængeligt, og Smørum Nedre bys nærområde er, bortset fra golfbanen omgivet af marker. Ja, ok, om få år er hele byen omgivet af store vejanlæg, som oven i købet er forbundet med nye stikveje, såsom Smørum Parkvejs forlængelse.

Jeg kunne forstå og accepterer vejen i et eller andet stort perspektiv, hvis den virkelig vil gøre en forskel i det store trafiklogistiske billede. Det gør den bare ikke. Det eksisterende vejnet og Tværvej vil dække behovet. Eller hvorfor ikke afvente etableringen af Smørum Parkvejs forlængelse, for at i det mindste se om ikke dette er tilfældet. Er I klar over hvilke natur ødelæggelser I bidrager til.

Uden grund. Ellers er I velkommen til at komme forbi. Når som helst. Som gruppe eller individuelt. Inkognito eller med journalister. Jeg vil meget gerne vise Jer området.

Kære Trafikudvalg, tænk venligst igen og handel før det er for sent. Hjælp med at trykke på de knapper, der skal bruges, for at Smørum Parkvejs forlængelse ikke bliver til noget. **Jeg vil meget gerne foretræde for trafikudvalget for at uddybe mine synspunkter.**

Det er bare vigtigt at denne vej ikke bliver til noget. I ville også græde.

Med venlig hilsen

Per Rasmussen

Tlf: 42123810

Email: [sgc.greenkeep@email.dk](mailto:sgc.greenkeep@email.dk)

Se vores miljøredegørelse fra 2008 på vores hjemmeside:

<http://www.smorumgolfcenter.dk/Default.aspx?ID=2554>

Kontakt Torben Kastrup Petersen, Dansk Golf Union, for bekræftelse af skrevne udsagn.

Se beskrivelse af Smørum Golfcenter på Royal and Ancient Golf Club of St Andrews, som fremhævet bæredygtig golfbane, på deres hjemmeside

[https://www.bestcourseforgolf.org/content/case\\_studies/sm\\_rum\\_golf\\_cen](https://www.bestcourseforgolf.org/content/case_studies/sm_rum_golf_cen)