

Fra: Transportøkonomisk Forening - TØF [mailto:toef@toef.dk]
Sendt: 23. november 2010 12:25
Til: Jesper Thinghuus
Emne: Konference 18/1; Vejen og Vandet

[Ønsker du ikke nyhedsbrevet mere, så frameld dig her.](#)

[Hvis du ikke ser nyhedsbrevet korrekt, så klik her.](#)



TØF inviterer i samarbejde med Asfaltindustrien hermed til konference d. 18. januar 2011 i den gamle Radiorådssal hos Ernst & Young A/S

Vejen og vandet - Vejinfrastrukturens sårbarhed ift. klimaforandringer

Frostskader om vinteren og oversvømmelser om sommeren. Hertil kommer efterfølgende asfaltarbejder til gene for trafikafviklingen. Klimaets betydning for vejinfrastrukturens er blevet særdeles synlig de seneste år.

Gode transportmuligheder for gods og mennesker er en væsentlig forudsætning for udviklingen af samfundet. Langt størstedelen af transporten i Danmark foregår på vejnettet. Høj driftssikkerhed for vejinfrastruktur er derfor den logistiske ryggrad i det moderne samfund.

TØF og Asfaltindustrien vil med denne konference sætte fokus på vejinfrastrukturens ro-busthed og driftssikkerhed overfor klimapåvirkning. Hvad vi kan forvente fremover? Kan vi gøre noget ved det? Er vi forberedte i både st at og kommuner? ...og hvad koster det?

Vi håber med konferencen at komme lidt tættere på svarene disse spørgsmål. Så derfor velkommen til konferencen "Vejinfrastrukturens sårbarhed over for klimaforandringer" - husk regntøj!

PROGRAM

- Kl. 09.30: Ankomst, morgenmad og registrering**
- Kl. 10.00: Velkomst og indledning til dagens tema**
v/ Formand Michael Svane, TØF
- Kl. 10.05: Danmarks Klimatilpasningsstrategi**
v/ Specialkonsulent Povl Frick, Energistyrelsen
- Kl. 10.35: Prognoser; hvordan beregnes konsekvenserne af vejrtypen og klimaforandringer?**
v/ Direktør Martin Glarvig, Geomatic A/S
- Kl. 11.00: Pause**
- Kl. 11.20: Samfundøkonomien i klimastrategien**

Den nationale klimastrategi er blevet kaldt "ad hoc baseret" og kritiseret for entydigt at fokusere på forstærkning af vandaflledning. Hvordan kan vi egentlig vide, om vi har fat i den lange ende med klimastrategien? Og hvad ville trans-aktionsomkostningerne være ved ikke at gribe det rigtigt an fra starten?

v/ Direktør Niels Buus Kristensen, DTU Transport

Kl. 11.50: Vejbestyrelsernes klimaudfordringer

Vejbestyrelserne skal fremover navigere i et mere ukendt farvand end hidtil, idet hele klimaspørgsmålet fra politisk side forudsættes håndteret - men uden at der kan forventes udmeldt håndfaste anvisninger og krav.

Hver enkelt vejbestyrelse skal derfor i stort omfang selv prioritere mellem langsigtede klimaindsatser - under usikre forudsætninger - og mere kortsigtede traditionelle indsatser.

v/ Chefkonsulent, Knud Erik Andersen, Vejdirektoratet

Kl. 12.10: Hvor sårbare er de kommunale veje ifht. klimaforandringer?

Oprindelig infrastruktur er dybest set hjulspor med asfalt på, derunder gamle kloakker – meget sårbar overfor ekstra belastning.

Dertil kommer den kommunale økonomisk virkelighed med få anlægspenge og ingen vedligeholdelsespenge. Hvordan får man det bedste ud af begrænsede ressourcer?

v/ Formand Ib Doktor, Kommunalteknisk Chefforenings Vejafdeling

Kl. 12.30: Frokost

Kl. 13.30: Kommuner med klimaudfordringer

Greve Kommune

Greve Kommune har efter voldsomme skader som følge af skybrud og oversvømmelse lagt en klimatilpasningsplan. Den består af 17 indsatsområder, indtil nu er de tre indsatsområder blevet gennemført, og det viste sig at virke efter planen ved skybruddet sidst i juli 2010.

v/ Civilingeniør, hydrauliker Birgit Krogh Paludan, Greve Kommune

Roskilde Kommune

Roskilde kommune har løbende vedligeholdt kloakker samt investeret i afledningsbassiner. Hør hvad det har kostet og hvordan kloakker kunne blive prioriteret lige så højt som børnepasning, skole og ældre – ikke helt normalt i Dan-mark, men måske en fin idé at satse på helheden og på den lange bane.

v/ Formand Torben Jørgensen, Roskilde Forsyning

Kl. 14.30: Pause

Kl. 14.50: Bedre klima og bedre infrastruktur for pensionsmidler

Klimaet koster og kræver nye investeringer. En del af løsningen kan være at samarbejde med pensionskasserne, der er klar til at foretage langsigtede investeringer i vores infrastruktur, ligesom man allerede gør i f.eks. England.

Men hvorfor egentlig sende pensionsmilliarderne til udlandet for at virke, hvis de kunne give bedre infrastruktur til danskerne og ikke mindst danske arbejdspladser? Torben Möger Pedersen giver et bud på hvordan fremtiden kan se ud...

v/ Adm. direktør Torben Möger Pedersen, PensionDanmark A/S

Kl. 15.15: Hvordan værner man sig bedst muligt imod klimaforårsagede ødelæggelser?

v/ Divisionsdirektør Hans Martin Friis Møller, Grontmij | Carl Bro A/S samt formand for FRI's Energi-, miljø- & klimaudvalg

Kl. 15.40: Farvel og tak for i dag

...med mulighed for at få snakket af – vi er jo en forening :-)

INPUT:

P1 Business 2/9-2010 med Solveig Bjørnestad

Gæster; MF Ida Auken, formand for miljøudvalget

Direktør Niels Nielsen, Danske Anlægsentreprenører

Direktør Troels Rasmussen, Tryg

Formand Martin Dam, Teknisk Udvalg, KL

<http://www.dr.dk/P1/P1Business/Udsendelser/2010/09/01153621.htm>

PRAKTISK

Tid:

Tirsdag d. 18. januar 2011 kl. (9.30)10 – 15.40

Sted:

Ernst & Young A/S, Gyngemose Parkvej 50, 2860 Søborg

Find vej:

S-tog C mod Ballerup til Husum, derfra linje 200 S mod Lyngby til TV-byen (Gladsaxe)

Pris:

Medlemspris 800 kr. excl. moms

Øvrige: 1.300 kr. excl. moms

Venligst bemærk at prisen for ikke-medlemmer tillægges 500 kr. hvilket svarer til et års medlemskab af foreningen.

Indmeldelse i foreningen kan ske via webformularen på www.toef.dk/medlemskab.

Tilmelding:

Tilmelding senest fredag d. 14. januar via webformularen i konferencekalenderen her

www.toef.dk/konferencer

Du vil herefter modtage en bekræftelse.

Modtager du ikke en bekræftelse, er det fordi din tilmelding ikke er nået frem. Kontakt venligst sekretariatet derom.

Betaling:

TØF kommunikerer udelukkende elektronisk. Derfor sender vi regninger enten via EAN-systemet eller som pdf-fil vedhæftet e-mail. Venligst bemærk, at hvis du modtager en faktura fra TØF via e-mail, er det vigtigt at du viderebringer den til bogholderiet på din arbejdsplads.

Afmelding:

Sker afmelding senere end tirsdag d. 4. januar 2011 tilbageholdes 50% af deltagergebyret. Ved afmelding senere end tirsdag d. 11. januar 2011 betales fuld pris.