



Styrelsen for Statens Uddannelsesstøtte

29/09 2010

John Christensen

36 13 18 61

jcc@trafikselskaberne.dk

Vedr. forslag til Lov om ændring af lov om befordringsrabat til studerende ved videregående uddannelser og lov om befordringsrabat til uddannelsessøgende i ungdomsuddannelser m.v.

Vi skal indledningsvis udtrykke tilfredshed med, at der sker en harmonisering af de to ordninger.

Desværre sker harmoniseringen ved at øge egenbetalingen med op til 70 % for elever på gymnasier, handelsskoler og tekniske skoler. Det betyder, ud fra hidtidige erfaringer med markante prisstigninger, at der vil ske et meget kraftigt fald i kundeunderlaget for busruterne til disse skoler. Det vil medføre behov for nedskæringer i trafikbetjeningen af disse skoler.

Vi er derfor ikke enige i lovforslagets bemærkninger (stk. 5), hvor der står

"På de videregående uddannelser refunderer styrelsen 90 pct. af trafikselskabernes rabat. Forøgelsen af rabattens omfang på de videregående uddannelser indebærer således mindreindtægter for trafikselskaberne. Herudover har lovforslaget ingen økonomiske og administrative konsekvenser for erhvervslivet."

Vi er af den opfattelse, at der vil være store økonomiske konsekvenser for trafikselskaberne, som vil få dels en reduktion i form af et bortfald under uddannelsen og dels manglende mulighed for at fastholde dem i den kollektive trafik efter uddannelsen.

De økonomiske konsekvenser for trafikselskaberne kan umiddelbart opgøres som følger på grundlag af styrelsens egne oplysninger:

- Provenutab på grund af forhøjet egenbetaling: 30 pct. (sædvanlig priselasticitet) af nettostigningen på 81 mio.kr. = 24 mio.kr. Dertil kommer bortfald af refusion af den del af betalingen for uddannelseskort, der ligger ud over egenbetalingen, for de pågældende uddannelsessøgende. Det vil sige den betaling fra SU styrelsen til trafikselskaberne, som trafikselskaberne mister, fordi de uddannelsessøgende holder op med at bruge den kollektive trafik på grund af prisstigningen. Det sidstnævnte har det ikke været muligt at opgøre på det foreliggende grundlag.
- "Underkompensation" for større rabat til de studerende: 10 pct. af 34 mio.kr. = 3 mio.kr.

Faldet i indtægter til trafikselskaberne medfører behov for større tilskud fra kommuner og regioner. Det øgede tilskudsbehov kompenseres efter DUT-reglerne. Da det ikke umiddelbart er muligt at opgøre størrelsen af denne kompensation, kunne en løsning herpå være, at der foretages en efterregulering af kompensationen. Det ovennævnte skøn bør betragtes som et minimum.

De uddannelsessøgende udgør en væsentlig del af kundegrundlaget i den kollektive trafik, hvor der hvert år er en stor tilstrømning af nye kunder. Hvis forslaget gennemføres, vil denne potentielle udvidelse af kundegrundlaget blive stærkt reduceret. Det er i modstrid med målsætningen i Trafikaftalen fra januar 2009 om, at den kollektive trafik i fremtiden skal tage den største del af stigningen i transportarbejdet.

Vi vil herudover pege på, at den meget kraftige stigning i egenbetalingen er udtryk for en forskelsbehandling af unge under uddannelse. Alle de øvrige passagerer er beskyttet af et takstloft, som sikrer, at billetpriserne ikke stiger kraftigere end den almindelige prisudvikling.

Som nævnt i indledningen ser vi meget positivt på den del af forslaget, som indeholder en harmonisering af reglerne for ungdomsuddannelser og videregående uddannelser. En fælles (teknisk) løsning forventes at kunne tage afsæt i den nuværende løsning for ungdomsuddannelserne (mituddannelseskort.dk). Eventuelle tilretninger i system og procedurer kan først afklares, når det endeli-

ge set-up er på plads, herunder starttidspunktet 1. juli 2011. En start medio næste år forventes dog at være mulig. Trafikselskaberne forventer, at SU Styrelsen afholder de udgifter, der måtte være forbundet med etableringen af den fælles løsning.

Dette høringssvar er sendt på vegne af trafikselskaberne.

Venlig hilsen

Niels Mortensen

Trafikselskaberne i Danmark