

Etape 2 af Frederikssundmotorvejen

Kommentarer fra Grønt Råd
og kolonihavefolket

Til Folketingets Trafikudvalg – 11.11.2010

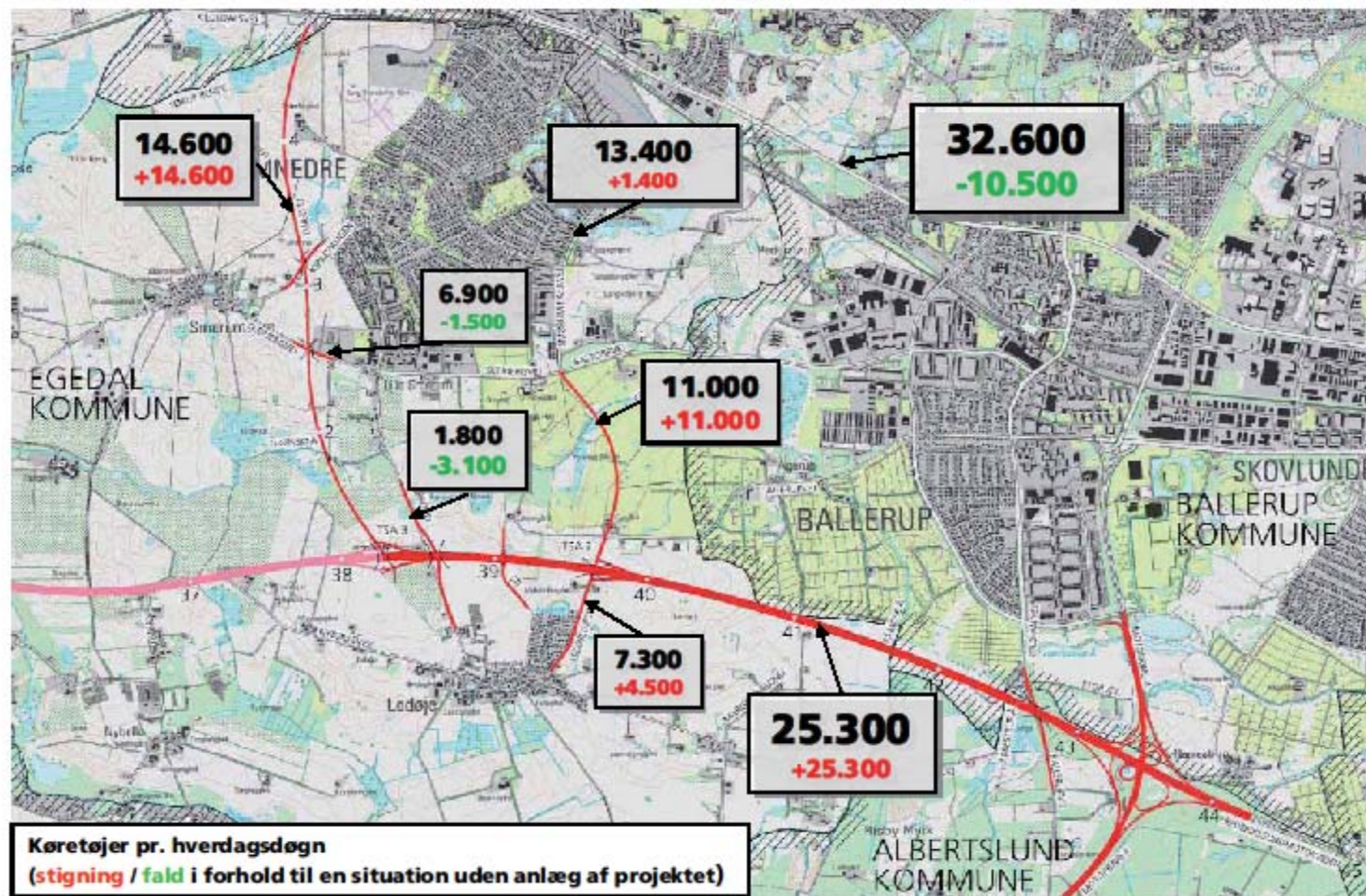
Her kommer en motorvej !





Motorvejen - og de anlæg som skal etableres - har interesse for naboer og alle miljø- og naturinteresserede borgere.

Trafik i 2015 efter anlæg af etape 2



I 2015 vil den nye etape af Frederikssundmotorvejen dagligt have 25.300 biler. Trafikmængden på Frederikssundsvej vil kun falde med 10.500 biler. – Der ligger 2.300 kolonihaver lige nord for motorvejen.

NÆRHED



Det er planen, at motorvejen skal placeres lige bag ved hestene



Støjgenerne vil være mærkbare i flere kilometers afstand.



Ifølge planen kommer motorvejen helt tæt på flere hundrede kolonihaver.

A landscape photograph showing a grassy field with a fence, trees in the distance, and a clear blue sky. The foreground is dominated by tall, dry grasses and a green path. A wire fence runs across the middle ground. In the background, there are several trees and a small building under a clear blue sky.

Ved Haveforeningen Ågerup vil støjvolden faktisk blive placeret i folks baghave.



25.300 biler i døgnet – mindre end 100 meter fra husene.
Og det er slet ikke nødvendigt !

Kolonihaverne



Så tæt kommer vejen på kolonihaverne.
- Vi håber at der tages hensyn til nabointeressener.



FORBINDELSER – Nord/Syd – Øst/Vest

Via stier er der i dag adgang til Vestskoven og Hald Ege.

Vejdirektoratets plan indeholder ingen gang- og cykelpassager på den godt 3 km lange strækning.



Kolonihavefolket er ikke begejstret for
Vejdirektoratets nuværende plan.

A wide-angle photograph of a rural landscape. The foreground is dominated by a lush green field with some patches of taller, drier grass. A thin wire fence runs across the middle ground. In the background, there is a line of trees and several houses with white roofs and dark siding. The sky is a clear, pale blue.

Men, ...



Kolonihavefolket har valgt at gå positivt og konstruktivt ind i arbejdet.
Vi tror, at vi ved fælles hjælp kan gøre motorvejsprojektet til en vindere sag for alle.



Ballerup Kommune har været en varm fortaler for motorvejen.

Ballerup er også en grøn kommune, og ønsker derfor at sikre at naboer, nærmiljø og de rekreative muligheder tilgodeses bedst muligt.



Der er stor overensstemmelse mellem Ballerup Kommunes ønsker og planer og Grønt Råds/ kolonihavefolkets synspunkter.
Derfor er der nedsat et fælles følgegruppeforum.



Gruppen ønsker dialog med Vejdirektoratet om:

- Linieføring og støjvolde
- Beplantning og faunapassager
- Gang- og cykelstier
- Broer og tunneller
- Udformning af området mellem vejen og KH



MILEPÆL

Det haster !

I begyndelsen af december kommer
Vejdirektoratet på besigtigelse.

Herefter ligger linieføringen fast.



Grønt Råd/Kolonihavefolket har nogle forslag
(se senere)

Vi er overbevist om, at planerne kan blive endnu
bedre og mere konkrete,
når flere interessenter bliver inddraget.

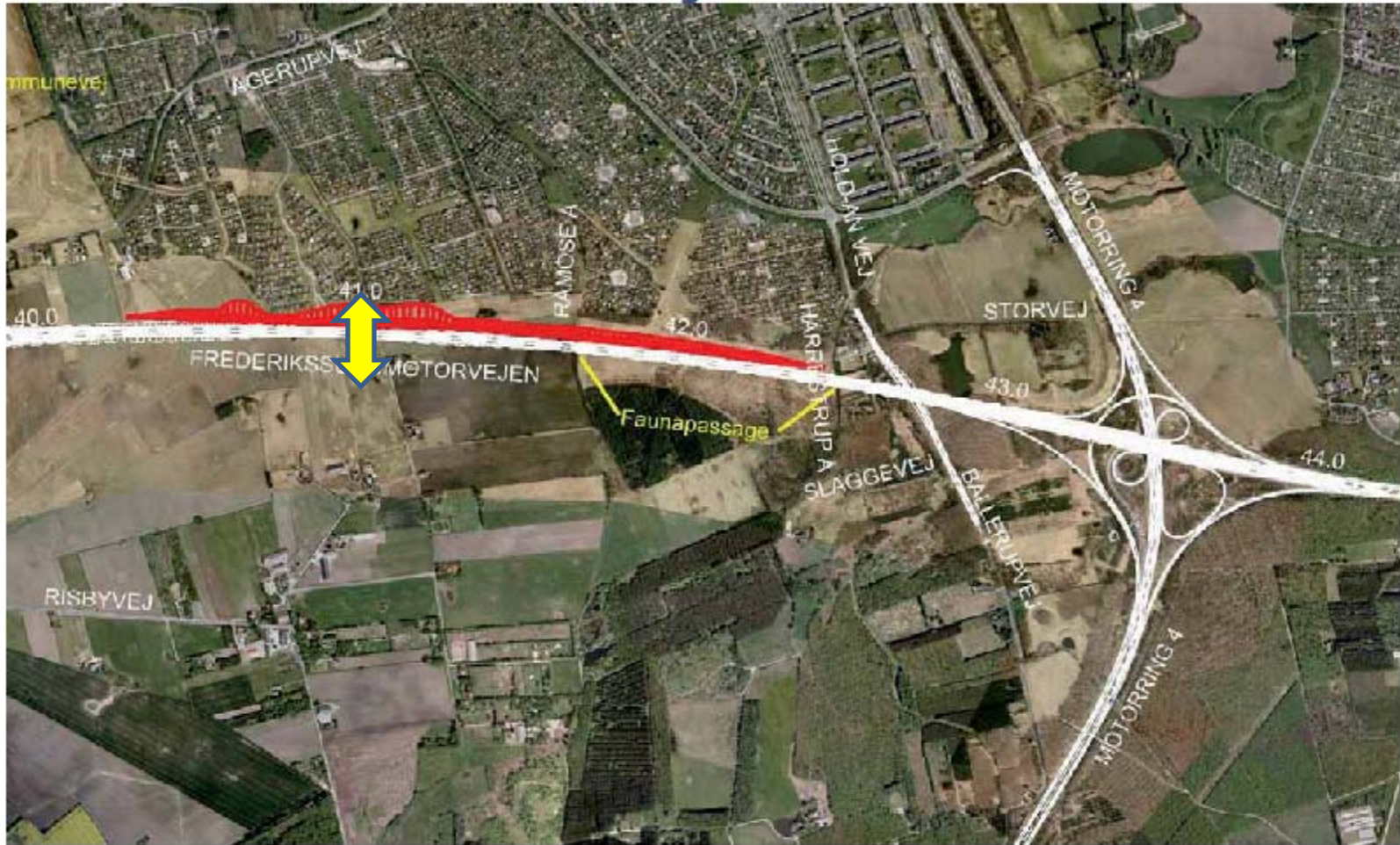




Her kommer vores forslag:



Frederikssundmotorvejen



Ved den gule pil ønsker vi at der etableres en gå- og cykelbro, således at der bliver adgang sydpå til Vestskoven. Ballerup Kommunes Grønne Plan indeholder samme ønske.

Frederikssundmotorvejen



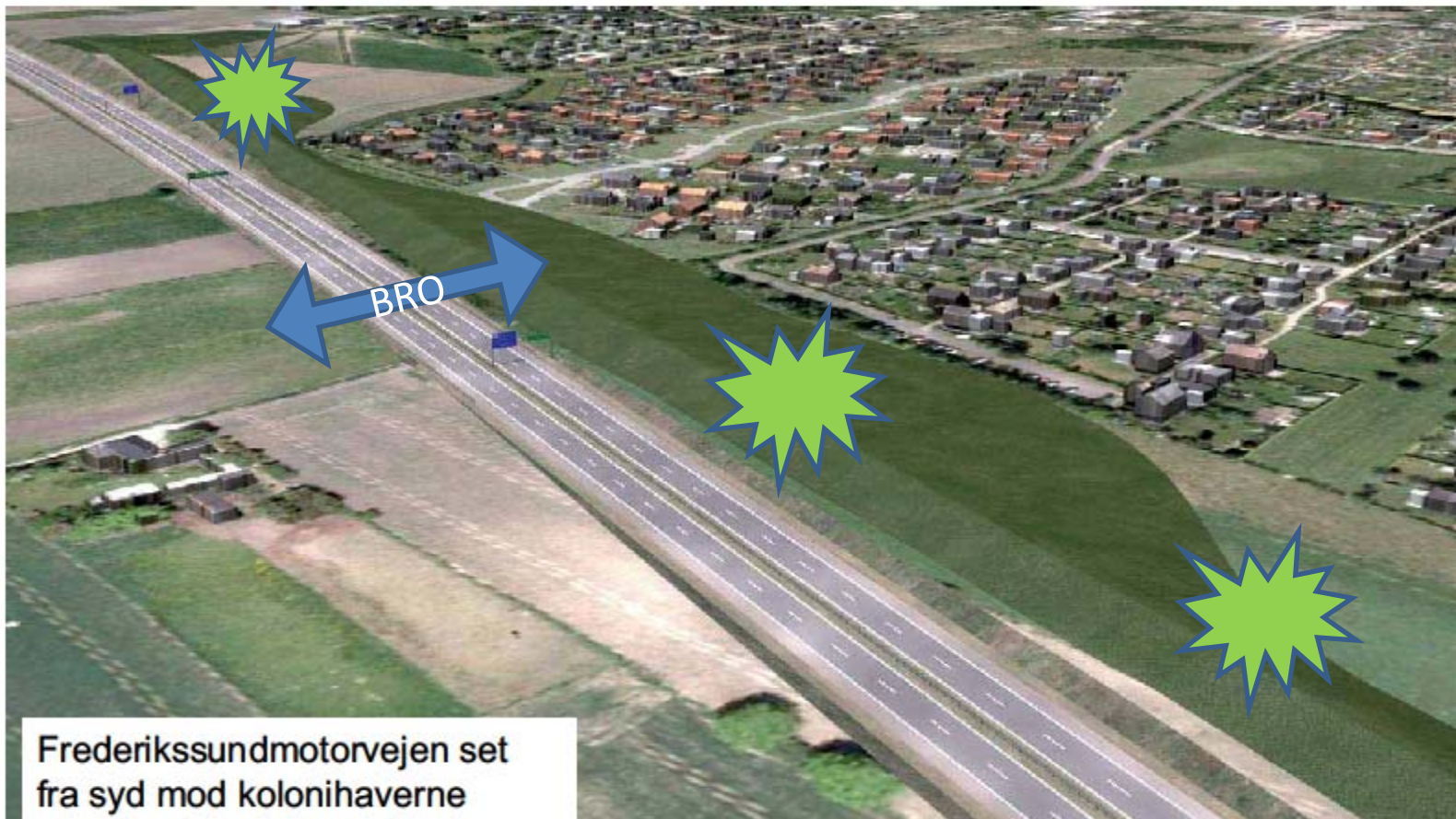
Ved den røde pil ønsker vi at støjvolden forlænges.

Frederikssundmotorvejen

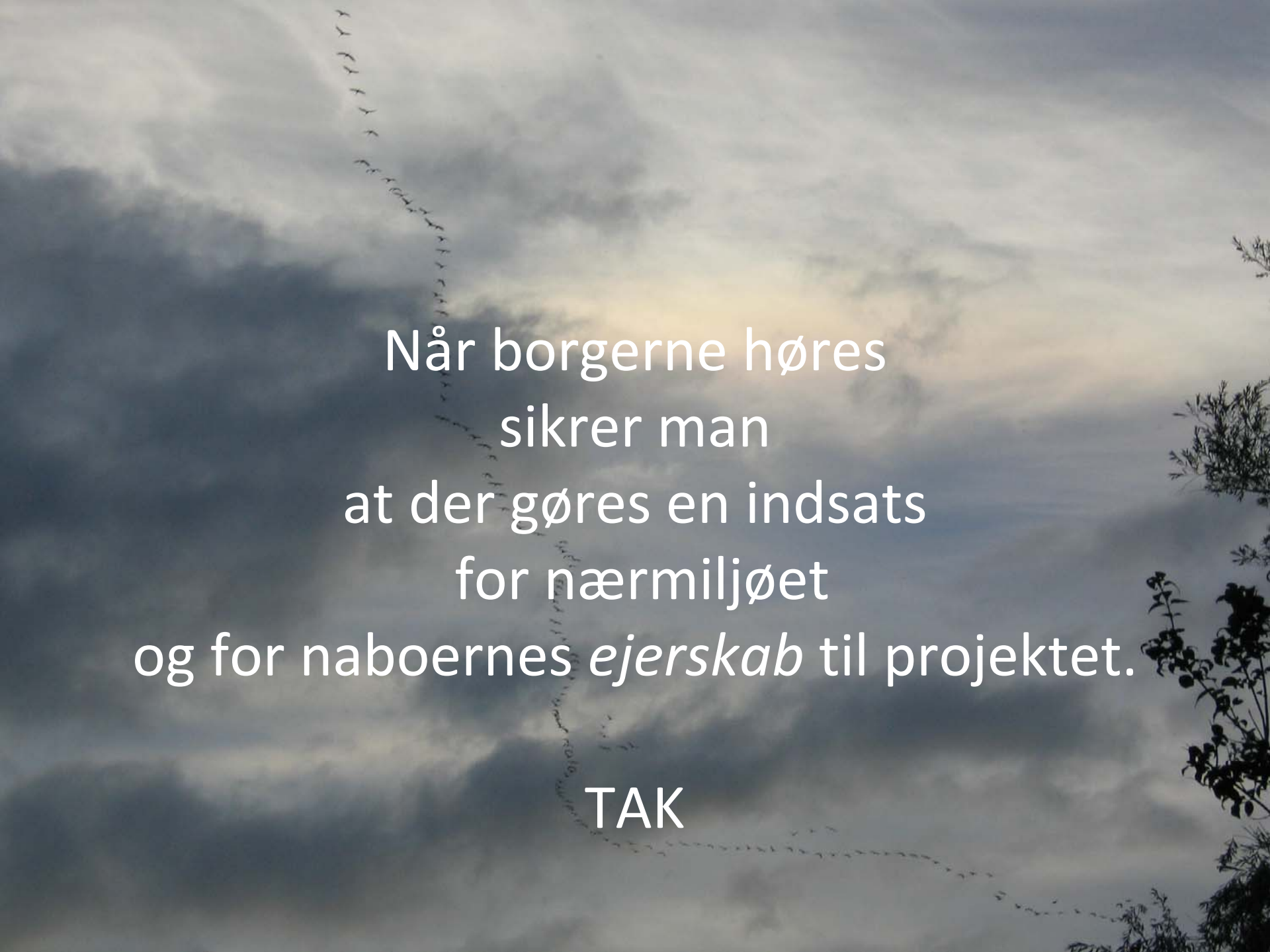


Vi ønsker at linieføringen bliver lige eller sydbuet, således at afstanden til kolonihaverne forøges en smule.

Kolonihaverne



Vi ønsker, at det *udvidede* (150 m) område mellem motorvejen og kolonihaverne gøres tilgængeligt og rekreativt - med stier, skov og natur for planter, dyr og mennesker.



Når borgerne høres
sikrer man
at der gøres en indsats
for nærmiljøet
og for naboernes *ejerskab* til projektet.

TAK

Bilag

Kontaktpersoner:

Jens Ohlsson, medlem af Grønt Råd i Ballerup for Kolonihavefolket
tlf. 3026 1885, e-mail: jenso@city.dk

Britt Hoeing, formand for OH Ågerup,
tlf. 5094 8187, e-mail: bmhoeing@privatmac.dk

Helle Tiedemann, formand for TMU i Ballerup Kommune og medlem af
Grønt Råd, tlf. 4468 6835, e-mail: htm@balk.dk

Ove E. Dalsgaard, borgmester i Ballerup Kommune, e-mail: oed@balk.dk

samt embedsmænd...

Øvrige interessenter:

Kolonihaverne:

Haveforeningen Stuvehøjgård

Haveforeningen O.F.Ågerup

Haveforeningen Rønhøjgård

Haveforeningen Brøndgården

Haveforeningen Hestholmen

Haveforeningen Tjørnebjerg

Kreds 2 i kolonihaveforbundet

Haveforeningen Højvænget

Birgitte Skjoldemose <stuehoeigaard@gmail.com>

bmhoeing@privatmac.dk

peter@hentzen.dk

formand@brondgarden.com

hf.hestholm@gmail.com

andelshaverne@tjoernebjerg.dk

Kreds2@c.dk

Grønt Råd i Ballerup – v. formand Jens Wenzel Andreasen, jewa@risoe.dtu.dk

Grønt Råd/Kolonihaver – v. Mads Bo Andersen, mba@ds.dk

Dansk Ornitologisk Forening/Ballerup – Mads Herbøl, mherboel@me.com; Ballerup@dof.dk

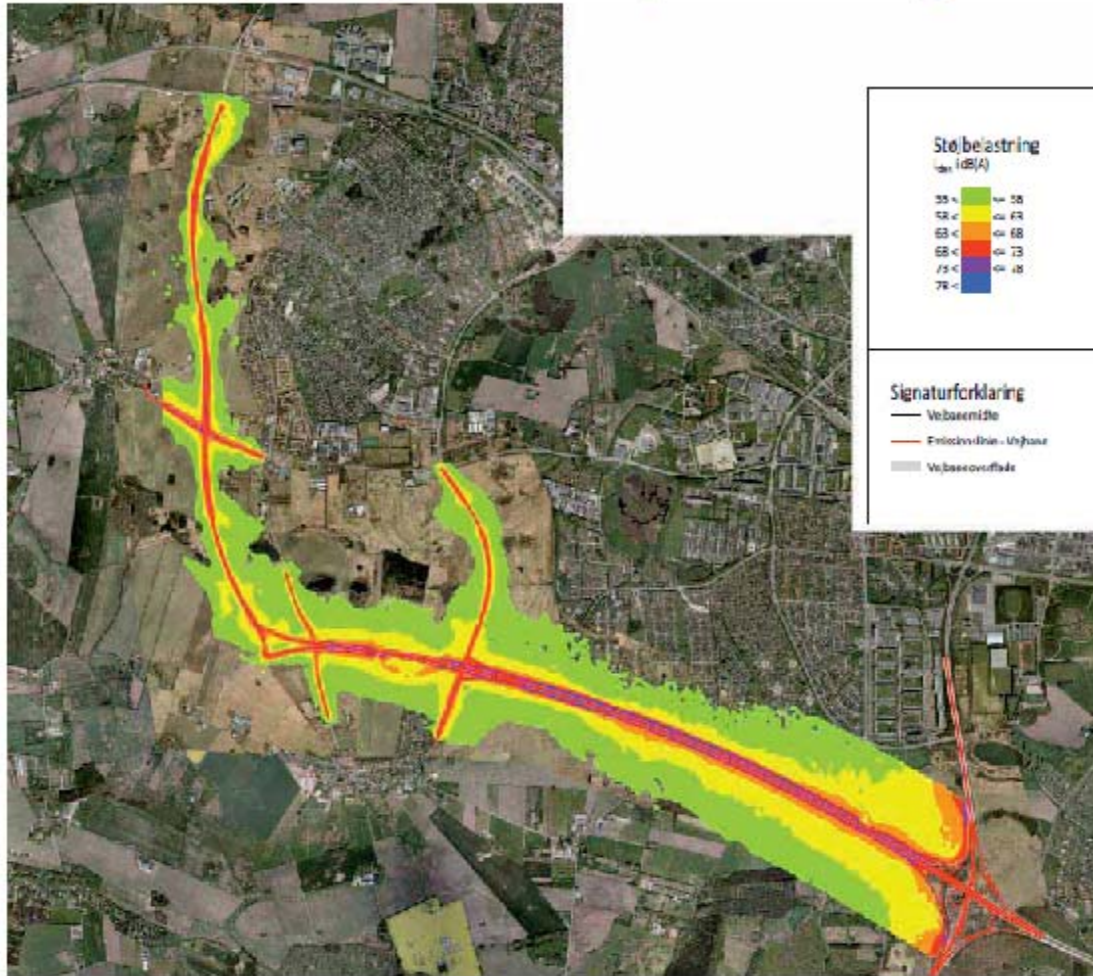
Danmarks Naturfredningsforening/Ballerup – v. Bjarne Frimann, frimann.skov@gmail.com

Danmarks Cyklistforbund/Ballerup – v. Peter Bendix, anniogpeter@webspeed.dk

Grantoftegaard – v. Rune Sørensen, rus@grantoftegaard.dk

Og flere til

Støjberegning 2015 (foreløbig beregning)



Den beregnede støj er et gennemsnit over døgnet. Spidsbelastningen kan komme langt over de tilstræbte 58 dB, som svarer til at stå ca. 1 meter fra en emhætte.

Forslag til kommissorium/virkemidler i følgegruppen:

- At virke for at støjgenerne begrænses
- At virke for at nærmiljøet gøres tilgængeligt og rekreativt
- At virke for at naboer til motorvejen tager ejerskab til projektet
- At der udarbejdes en naturplan for arealerne
- At følgegruppen delagtiggøres og inddrages i alle (relevante) planer
- At arbejde for at Vejdirektoratet eller fonde søges om en bevilling til en borgerproduceret dokumentar (film/storytelling) omkring motorvejsprojektet og den nærdemokratiske proces.

Vi satser på at det bliver solstrålehistorie.

SLUT