



MINISTEREN

Trafikudvalget
Folketinget

Dato 4. november 2010
J. nr. 2010-319

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Europa-Kommissionen har den 27. oktober 2010 offentliggjort sin midtvejsrapport om de igangværende projekter i programmet for de transeuropæiske transportnet, TEN-T. Fra dansk side omfatter det Femern Bælt-projektet.

Det fremgår af statusrapporten, at det foreslås at forlænge afløbet af den i 2008 tildelte støtte med 2 år fra 2013 til 2015. Ifølge forslaget vil støtten til kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt frem til 2015 beløbe sig til knap 2,0 mia. kr. Det svarer til knap 24 pct. af de forventede støtteberettigede udgifter i perioden.

Som det fremgår af aktstykke nr. 140 af 3. juni 2010, forventede Femern Bælt A/S, der forestår projekteringen af kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt, i foråret 2010 kun at kunne udnytte knap 1,6 mia. kr. af den tildelte støtte fra Kommissionen. Med Kommissionens forslag er der således tale om en forbedring på omkring 0,4 mia. kr.

Beløbet er imidlertid stadig lavere end de godt 2,5 mia. kr., som Kommissionen i 2008 tildelte projektet. Da Femern Bælt-forbindelsen er ét af de få grænseoverskridende prioritetsprojekter i TEN-programmet, vil Transportministeriet og Femern A/S fortsætte dialogen med Kommissionen med henblik på at fastholde så meget som muligt af den oprindeligt tildelte støtte. Som led i dette arbejde vil jeg bede kommissæren om et møde om sagen.

./.

Jeg vedlægger en kopi af Kommissionens midtvejsrapport, der desværre ikke er oversat til dansk.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt