

Trafikudvalget
Folketinget

MINISTEREN

Dato **- 4 NOV. 2010**
J. nr. 2010-319

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Europa-Kommissionen har den 27. oktober 2010 offentliggjort sin midtvejsrapport om de igangværende projekter i programmet for de transeuropæiske transportnet, TEN-T. Fra dansk side omfatter det Femern Bælt-projektet.

Det fremgår af statusrapporten, at det foreslås at forlænge afløbet af den i 2008 tildelte støtte med 2 år fra 2013 til 2015. Ifølge forslaget vil støtten til kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt frem til 2015 beløbe sig til knap 2,0 mia. kr. Det svarer til knap 24 pct. af de forventede støtteberettigede udgifter i perioden.

Som det fremgår af aktstykke nr. 140 af 3. juni 2010, forventede Femern Bælt A/S, der forestår projekteringen af kyst til kyst-forbindelsen over Femern Bælt, i foråret 2010 kun at kunne udnytte knap 1,6 mia. kr. af den tildelte støtte fra Kommissionen. Med Kommissionens forslag er der således tale om en forbedring på omkring 0,4 mia. kr.

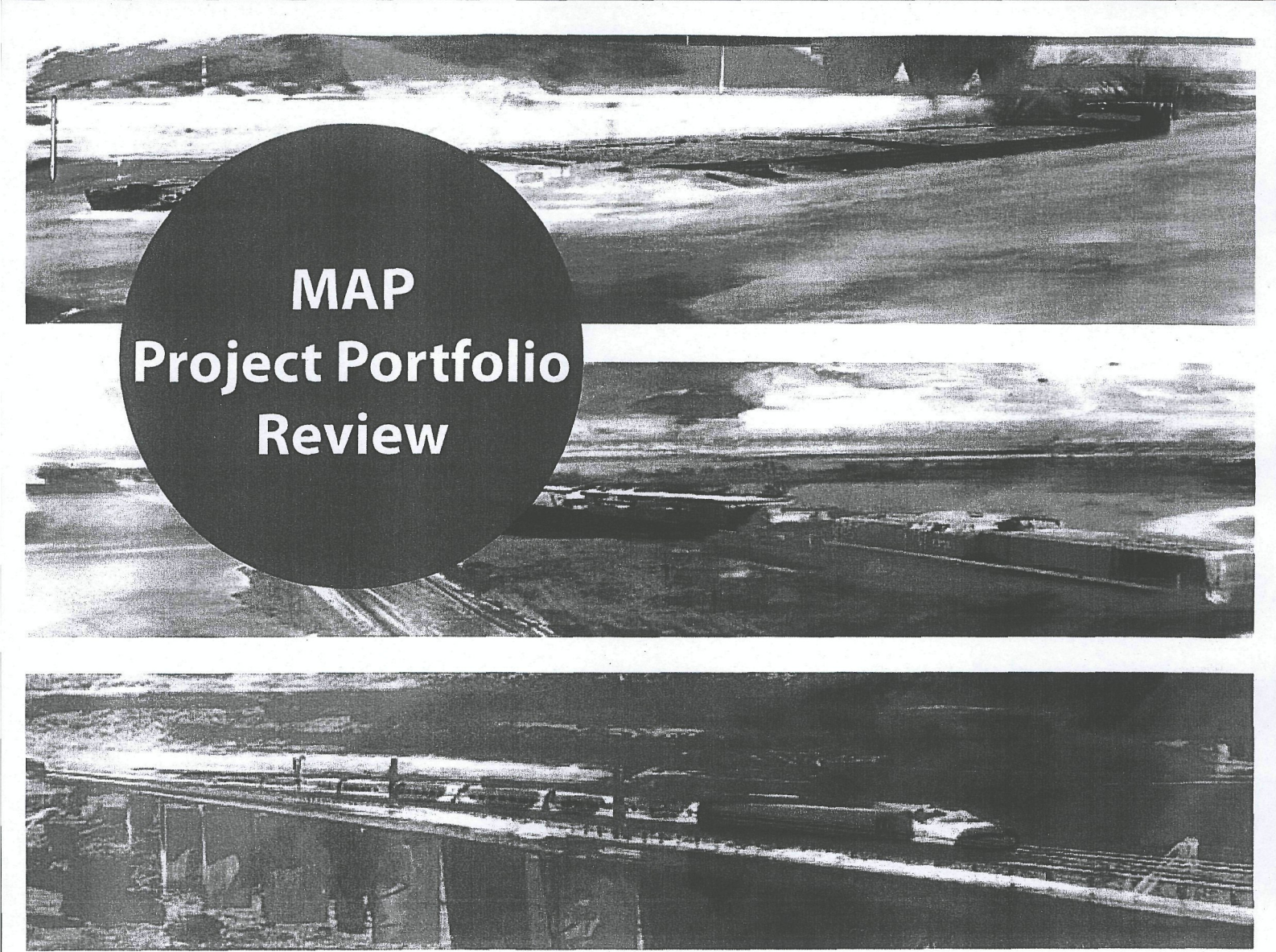
Beløbet er imidlertid stadig lavere end de godt 2,5 mia. kr., som Kommissionen i 2008 tildelte projektet. Da Femern Bælt-forbindelsen er ét af de få grænseoverskridende prioritetsprojekter i TEN-programmet, vil Transportministeriet og Femern A/S fortsætte dialogen med Kommissionen med henblik på at fastholde så meget som muligt af den oprindeligt tildelte støtte. Som led i dette arbejde vil jeg bede kommissæren om et møde om sagen.

./.

Jeg vedlægger en kopi af Kommissionens midtvejsrapport, der desværre ikke er oversat til dansk.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt



MAP
Project Portfolio
Review



TEN-T

Trans-European Transport Network

Mid-Term Review

of the 2007-2013

TEN-T Multi-Annual Work Programme

Project Portfolio (MAP Review)

October 2010

Contact details:

European Commission - Directorate General for Mobility and Transport

Directorate B - Trans-European Transport Networks & Smart Transport

Unit B.1 – Trans-European Transport Network Policy, Research Coordination & European Radio
Navigation Plan (ERNP)

Unit B.2 – Co-ordination of TEN-T Priority Projects

<http://ec.europa.eu/transport>

Trans-European Transport Network Executive Agency

T0 – Office of the Executive Director, Information & Communication Department

T4 – Technical & Financial Engineering, GIS & Monitoring

<http://tentea.ec.europa.eu>

Table of Contents

Mid-term review of the 2007-2013 TEN-T MAP Project Portfolio (MAP review)

Executive Summary	2
1 - Introduction	5
2 - Context	6
2.1 - The 2007-2013 TEN-T Multi-Annual Work Programme	6
2.2 - The Role of the TEN-T Executive Agency	7
2.3 - Objectives and scope of the mid-term review	8
3 - Methodology	9
3.1 - Structural Steps	9
3.2 - Concept and tools	10
3.3 - Review process	11
3.4 - Overcoming the limitations	12
4 - Project portfolio analysis	13
4.1 - Portfolio analysis	13
4.2 - Overall remarks and recommendations	18
5 - Project portfolio scenarios	19
5.1 - Introduction	19
5.2 - Scenarios	20
6 - Conclusions	25
Overview map	26
Annexes	
Annex I - Individual project summary sheets	27
Annex II - Detailed statistical analysis	215
Annex III - Report of the independent observer	243