

Bringes

Transportminister Hans Christian Schmidt
Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

1. november 2010

Højere tilladt totalvægt for lastbiler vil øge produktiviteten

De økonomiske vismænds seneste rapport viser en bekymrende produktivitsudvikling. Vismændene dokumenterer, at udviklingen i produktiviteten ikke er tilstrækkelig til at sikre bare uændret dansk velstand i fremtiden. Disse oplysninger er ikke overraskende, og vi ved, at det har stor bevågenhed politisk, ligesom det har hos dansk erhvervsliv.

Som bekendt besluttede parterne ved seneste finanslovsforhandling at undersøge, om transporterhvervet kan bidrage til at øge erhvervslivets produktivitet ved at tillade højere totalvægte og akseltryk på lastbilerne, således at der transporteres mere gods per lastvognstog.

Ved siden af at en øjeblikkelig stigning i produktiviteten vil højere tilladt totalvægt og akseltryk medføre en yderligere række positive effekter. Først og fremmest i form af lavere omkostninger i forbindelse med transporten, hvilket vil forøge effektiviteten. Dertil kommer, at når lastbilernes lasteevne kan udnyttes optimalt, vil der være behov for færre lastbiler til at transportere den samme mængde gods, hvilket vil reducere CO₂-udslippet.

Idet vi kan forstå, at det fornødne beslutningsgrundlag nu skulle være tilvejebragt, skal vi hermed opfordre transportministeren til snarest muligt at drøfte en tilladelse af højere totalvægte og akseltryk for lastbiler med trafikforligsparterne.

Kopi af dette brev er sendt til justitsministeren samt Trafikudvalget.

Med venlig hilsen


Jens Klarskov
Adm. direktør
Dansk Erhverv

**DANSK
ERHVERV**


Erik Østergaard
Adm. direktør
Dansk Transport og Logistik

**DTL**


Martin Aabak
Adm. Direktør
Danske Speditører

 **DANSKE SPEDITØRER**

MLT/JHS
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1
Vores ref.: 661-0009