



MINISTEREN

Dato - 3 NOV. 2010
J. nr.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Foreningen af Areallejere på Vejle Havn
c/o Hasse Kierkgaard
Charles Petersen Vejle A/S
Nordkajen 9
7100 Vejle

Kære Hasse Kierkgaard

Tak for din henvendelse på vegne af areallejerne på Vejle Havn.

Jeg har forståelse for, at foreningen ønsker de bedst mulige rammer for jeres virksomhed. Udviklingen af havnearealer er noget, der generelt er fokus på, fordi det er et område, som kan være forbundet med udfordringer.

Det er også baggrunden for, at jeg sammen med miljøministeren i år offentliggjorde en redegørelse om arealanvendelse på danske havne, der sætter fokus på havnenes udvikling. Redegørelsen giver bl.a. et indblik i, hvilke udfordringer, der kan være i forbindelse med havneudvikling, og hvad der kan gøres for at håndtere udfordringerne hensigtsmæssigt og forebygge eventuelle konflikter.

For så vidt angår jeres ønske om at få en udtalelse omkring de statslige interesser i havne, kan jeg oplyse, at Transportministeriet har afgivet et svar til Miljøcenter Odense. Som det fremgår af vedlagte svar, er det ikke vurderingen, at der er statslige interesser i Vejle Havn ud fra de kriterier, som er defineret i redegørelsen om havnearealer.

Transportministeriet forholder sig til, om der ud fra en national betragtning vurderes at være overordnede statslige interesser i den enkelte havn. Givet at bl.a. mindre end 1 pct. af den nationale godsomsætning på de danske havne finder sted på Vejle Havn, kan Transportministeriet ikke ud fra de kriterier sige, at der er nationale interesser i Vejle Havn.

Klageadgangen til havneloven er delegeret til Kystdirektoratet. Jeg kan derfor ikke udtale mig om den pågående sag vedrørende Vejle Havns dispositioner i henhold til havneloven.

Kystdirektoratets behandling af sagen er blevet forsinket, da Aalborg Universitet har annulleret en aftale med Kystdirektoratet vedrørende leverance af en ekstern sagkyndig vurdering af forholdene i havnen. Den sagkyndige vurdering er en forudsætning for, at Kystdirektoratet kan træffe afgørelse i sagen. Kystdirektoratet har oplyst, at man forventer at træffe en afgørelse i november i år.

Jeg vil opfordre til, at areallejere og brugere af havnen i øvrigt går sammen med havnen og kommunen og får etableret en konstruktiv dialog om, hvordan man ud fra de givne rammer kan sikre, at havnen fremadrettet kan være en aktiv og



driftig erhvervshavn. Kopi af brevet sendes til Vejle Havn og Vejle Kommune,
så opfordringen er hermed givet videre.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt

Kopi til:
Miljøminister Karen Ellemann
Trafikudvalget
Vejle Havn
Vejle Kommune

Miljøcenter Odense
Att.: Helle Ejsing

DEPARTEMENTET

Dato **14 OKT. 2010**
Dok.id
J. nr. 2010-3287
Deres ref. ODE-402-00604
Sagsbeh. SCL

Søren Clausen
Telefon 33 92 43 87
Telefax
scl@trm.dk

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
eu@trm.dk

Telefon 33 92 33 55
www.trm.dk
Bank Danske Bank,
reg. 0216 kt. 4069 0658 80
EAN 5798000893429
CVR 43265717

Høring omkring nationale transportinteresser på Vejle Havn

Miljøcenter Odense har i skrivelse af den 5. oktober 2010 anmodet om Transportministeriets vurdering af de nationale transportinteresser på Vejle Havn i forbindelse med høring af kommuneplantillæg nr. 17 og lokalplanforslag nr. 1083.

Miljøcentret beder Transportministeriet om at vurdere, hvorvidt der er særlige statslige interesser i havnen, som Transportministeriet mener, at kommunen bør være opmærksom på.

Omkring de nationale transportinteresser i forhold til Vejle Havn har Transportministeriet følgende observationer:

- **Gods- og færgeaktiviteter:** Vejle Havn havde i 2009 en årlig godsomsætning på godt 677.000 tons. Havnen er målt på godsomsætning Danmarks 28. største havn. De primære godstyper er sten, sand og grus samt jern og stål. Der er ingen færgeruter fra Vejle Havn. Vejle Havn optræder ikke i Fiskeridirektoratets statistik over fiskelandinger i de vigtigste danske havne i 2009.
- **Baglandsinfrastruktur:** Den primære landbaserede baglandsinfrastruktur til Vejle Havn er motorvej E45, der er en del af det såkaldte TEN-T-net (transeuropæiske transport net). Det bemærkes, at der er fire erhvervshavne – Fredericia, Kolding, Middelfart og Horsens Havn -, inden for en radius af 50 km af Vejle Havn.
- **Statslige investeringer:** Der er ikke i transportforliget om En Grøn Transportpolitik afsat statslige midler til infrastrukturen til Vejle Havn.

Det er på baggrund af ovenstående faktorer Transportministeriets vurdering, at der ikke er statslige interesser i Vejle Havn.



Transportministeriet skal dog samtidigt påpege, at kommunerne generelt bør forholde sig til det fremtidige udviklingsbehov for havnedrift og for havnevirk-somhederne. Transportministeriet skal henviser til Miljøministeriets og Trans-
portministeriets fælles redegørelse om 'Arealanvendelse på danske havne', der beskriver dette forhold.

Side 2/2

Med venlig hilsen

Søren Clausen
Specialkonsulent