

Fra: Michael Andersson [mailto:Michael.Andersson@nordforsk.org]
Sendt: 23. august 2011 16:55
Til: Folketingets Administration
Emne: Folketingets Trafikudvalg

Kære Trafikudvalg i Folketinget

Det sker alt for ofte at offentlige forvaltninger i kommunen og statslige eller private institutioner ikke samarbejder om sikre tilstrækkelig cykelparkering (som eksempel) på stationer eller busholdepladser, fordi ansvaret er placeret hos modparten.

Jeg vil bede Trafikudvalget initiere tiltag som kan få tilstrækkelig cykelparkering på steder (stationer), der kræver et samarbejde mellem instanser for at kunne lykkes og hvor det helt tydeligt ikke sker fordi de to instanser ikke ønsker eller kan samarbejde.

Se nedenstående sag som eksempel på problemet.

Med venlig hilsen

Michael Andersson
Kingos gate 19
0457 Oslo
Norge

Fra: Overborgmesteren [mailto:Overborgmester@kk.dk]
Sendt: 23. august 2011 11:15
Til: Michael Andersson
Emne: Svar på henvendelse omkring cykelparkering og cykelbøder

Kære Michael Andersson

Jeg skal indledningsvist beklage dette sene svar på den mail, du skrev til mig i maj. Din henvendelse havde forpuppet sig i vores system.

Vi er helt enige om, at cykelparkeringen visse steder i byen er noget kaotisk. I Københavns Kommune ønsker vi hele tiden at forbedre vores service – også på dette område. Det var baggrunden for min idé om at forsøge at få lovgivningsmæssig mulighed for at kunne udskrive mindre p-bøder til de cyklister, der smider deres cykel u hensigtsmæssige steder og dermed hindrer medborgernes fremkommelighed.

I forhold til cykelparkeringsmulighederne på Nørreport Station er det vigtigt at understrege, at det er henholdsvis DSB's og Metroselskabets opgave at sørge for tilstrækkeligt med cykelparkeringspladser på deres arealer ved stationen – ligesom det er ved andre stationsarealer. Endvidere bestemmer de hvilken form for cykelparkering, de ønsker at stille til rådighed.

I Københavns Kommune har vi på samme måde fokus på at skaffe cykelparkeringspladser på de kommunale arealer tæt ved stationerne. Ansvaret for dette hører under Teknik- og Miljøborgmesterens ressort, og jeg har derfor sat hende i kopi på denne mail, så hendes forvaltning kan notere sig, hvor du mener, der mangler parkeringsmuligheder. Her skal jeg i øvrigt tilføje, at der er væsentlig flere nordsjællændere, der

Frank Jensen

pendler ind til København end omvendt, men derfor kan det selvfølgelig stadigvæk være en god idé at have fokus på cykelparkering ved busruterne.

Med venlig hilsen

Frank Jensen
Overborgmester

KØBENHAVNS KOMMUNE
Overborgmesterens Sekretariat

Københavns Rådhus
1599 København V