

Trygheden på de Danske jernbanestrækninger

Vi er nogle synshandicappede som tillader os at skrive til Trafikudvalget med håb om, at i tager nedenstående betragtninger med i jeres arbejde.

Som synshandicappet er det særligt utrygt at skulle foretage ud- og indstigning af toge, på de peronner, hvor adskildelsen imellem perronen og toget er meget stor ca. 15-20 cm.

I andre lande gøres der et meget stort stykke arbejde dels for at sikre at disse adskildelser ikke er nær så voldsomme.

Man sørger desuden for at der altid informeres om hvilket stop man kommer til med toget og hvis der er adskildelse imellem tog og perron, oplyses det altid via højtalerinformation.

Det er især på strækningerne hvor regionaltogene kører samt på kystbanen, hvor disse store forskelle imellem perron og toget opleves.

Flere steder har man indført lavgulsvogne.

Det er dog kun i enkelte vogne disse lavgulsvogne forefindes.

Som synshandicappet er det umuligt at vide, hvilken en af vognene der er lavgulsvogn.

På Kystbanens toge er der sat akustisk lyd giver på det midterste togsæt.

Denne foranstaltning er dog ingen hjælp for synshandicappede når disse akustiske lyd givere ikke er placeret ved alle dørene.

Det er dels umuligt at nå hen til det midtarste togsæt hvis du befinder dig i den bagerste eller den foreste ende af toget og man har som synshandicappet ingen chancer for at vide hvor langt toget er, når det ankommer til perron.

Vi håber, at der kan sættes lyd givere på alle togsættene på kystbanens vogne.

BaneDanmark og Dsb. Skal sørge for at rette perronerne op, men idet at de ikke har pengene til arbejdet, vil det tage adskillige år før dette arbejde vil være tilendebragt.

Skal synshandicappede og andre gangbesværede gå i utryghed i en så lang årrække.

Der er også set nogle eksempler på, at synshandicappede er faldet ned imellem toget og perronen, netop fordi der er den store afstandsforskel.

En anden problemstilling vi håber at i vil arbejde videre med er:

At der i mange busser både lokalt og på landsplan ikke er automatisk stoppestedannoncering ved hjælp af højtalerinformation.

Denne service vil hjælpe både ældre, ordblinde, synshandicappede samt turister.

Automatisk stoppestedannoncering er indført i enkle busselskaber i Odense, århus samt i hovedstadsområdet, men langt fra i alle busser.

For gruppen af synshandicappede borgere vil indførelse af automatisk stoppestedannoncering bevirke at man får en væsentlig større tryghed i at benytte offentlige transportmidler.

Som synshandicappet får man en langt højere selvstændighed, idet at man på egen hånd kan tage bussen til en ønsket destination uden at skulle frygte at man kommer forkert af.

Det er kommunerne der selv skal betale hvis der skal indføres automatisk stoppestedsannoncering i de lokale busser.

Vi håber, at I vil arbejde for, at det bliver et krav at der er automatisk stoppestedsannoncering i alle busser.

Kører man med bus, tog eller sporvogn i mange andre lande som England og Schweiz er automatisk stoppestedsannoncering en selvfølge og det fungerer upåklageligt.

Vi Vi håber, at Danmark kan blive et ligeså trygt land at færdes i som i flere andre af vores Europæiske lande.

Vi håber, også at Danmark er klar til at overholde FN's handicapkonvention hvori der står at alle skal have lige muligheder og adgang.

Venlige hilsener

Jeannette Voer og Svend Pedersen

Søndermarken 80 1. th.

3060 Espergærde

Tlf.: 44 99 13 31

Email: nettevoer@gmail.com