

Til trafikudvalget.

Som patruljerende betjent på Fyn primært Odenseområdet, er det til daglig irritation, at man på grund af de mange lyskryds i byen, er nødt til at holde for rødt konstant. Særligt slemt er det om natten, hvor der er meget lidt trafik.

Jeg er ikke i tvivl om, at i også har prøvet det samme.

Jeg har derfor længe gået og tænkt på, om man ikke kunne indføre en prøveordning, hvor man satte udvalgte lyskryds til at blinke med det gule lys i stedet i alle retninger.

Formålet med dette skulle være hurtigere trafikafvikling, større opmærksomhed omkring passagen af krydset, mindre strømforbrug, nedsat CO2 udslip og selvfølgelig mindre irritation.

Mit brev er ansporet af en debat der har været på <http://ing.dk/artikel/120787-nyt-forslag-lad-roedt-lys-blinke-gult-om-natten> hvor er der mange konstruktive kommentarer.

Jeg har fundet ud af at artiklens udgangspunkt er en udtalelse fra Dansk Fodgænger Forbund, hvor de foreslår det samme.

<http://www.dr.dk/P4/Kbh/Nyheder/Helsingoer/2011/07/21/154359.htm>

Desværre er direktør, Anders Rosbo, Rådet for Sikker Trafik, imod forslaget

Jeg mener dog at en omstilling/ombygning af alle lyskryds i Danmark, så de blev skiftede ud fra trafikmængden ville være en uforholdsmæssig stor udgift.

Jeg forestiller mig flere løsningsmodeller:

1. Man stiller signalet til gult i et bestemt tidsrum eks. 1900-0600.
2. Signalet er gult hele døgnet ud over myldretiden eks. 0700-0830 og 1400-1530.

Ovenstående kunne suppleres med at hvis et køretøj ventede på sidevejen i mere end eks. 30 sek. ville krydset automatisk gå til rødt for den tværgående trafik.

Jeg foreslår selvfølgelig ikke at alle lyskryds skal have ordningen indført, men det kunne være op til kommunen at udpege de lyskryds der pga. mindre færdsel ville være egnede.

Det ville være forholdsvis let at lave en prøveordning i f.eks. Odense. Man kunne bl.a. måle på strømforbrug, ventetid, antal uheld, antal trafikanter mv. Herudfra kunne man danne sig et overblik over, om det var en god løsning. Samtidigt skulle der stilles info tavler op, der bekendtgjorde, at der var en prøveordning med lyskrydset.

Nu er denne ide jo ikke ny, idet der i næsten samtlige lande i EU findes en lignende ordning. Det er samtidigt så simpelt, at folk nok skal regne ud, hvordan de skal forholde sig i krydset.

Det ser man jo allerede nu, når et lyskryds er gået i sort. Så bliver trafikken afviklet bemærkelsesværdigt let, uden problemer og hurtigt.

Jeg håber at i ville tage mit forslag op til seriøs drøftelse og lade en forsøgsordning gennemføre.
- På trods af en kommende valgkamp :o)

Mvh
Mads Kristiansen