

Transportminister Hans Christian Schmidt
Folketingets Trafikudvalg

”Havne skaber mobilitet, vækst og arbejdspladser”

16. august 2011

Danske Havnes forslag til projekter i en Havnepakke 3

Folketinget og Regeringen har i de seneste to finanslove vist indsatsen i havnene stor opmærksomhed og har afsat op mod 3 milliarder kr. til at forbedre adgangsvveje til havne rundt om i landet.

Selv om meget er gjort, og mange vejprojekter er i gang med at blive udført, er der stadig mange steder, infrastrukturen trænger til et løft. Havnenes andel af Danmarks udenrigshandel nærmer sig nu de 80 %, og også andelen af den indenlands transport vokser. Samtidig oplever havnene et stadig stigende ønske om at leje arealer på havnene til både havnevirksomheder og industrivirksomheder. Med konsolidering af godshåndtering i havnene kan vi aflaste vejnettet og hjælpe til med jobs og vækst.

Som de to foregående år har Danske Havne indsamlet ønsker fra havne, virksomheder og kommuner til bedre veje, baner og dybere sejlrender. Forslagene er søgt dokumenteret med pris og status for undersøgelser.

De fremlagte forslag til infrastruktur er prioriteret af Danske Havnes bestyrelse efter følgende kriterier:

- Listen deles i fire dele – tre ”Megaprojekter, øvrige vejprojekter, uddybninger og baneprojekter.
- Kommunale vejprojekter og uddybninger af sejlrender foreslås anbefalet til et statsligt bidrag på 1/3 af prisen.
- Projekter, der først bliver behov for om 3 år eller mere, afventer en eventuel ”havnepakke 4”.

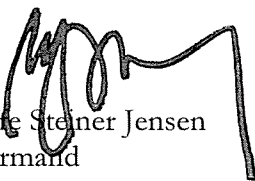
For alle forslag, der berører kommunale veje, har kommunerne bekræftet viljen til at deltage i projekterne, nogle dog med forbehold for den endelige vedtagelse af budgettet for 2012 i september-oktober.

De tre Megaprojekter – Skovvejen til Kalundborg, Marselis Boulevard Tunnel i Aarhus og havnetunnel i København – er i kraft af deres størrelse en sag for sig. Aktuelt vil fremskyndelse af vejprojekterne i Aarhus og Kalundborg være en stærk opbakning til den nye godsfærgerute og de eksisterende passagerruter.

De øvrige godt 30 vejprojekter, bane- og uddybningsprojekter er alle karakteriseret ved både at have regional og lokal betydning for transport, erhverv og passagerer. Derfor har vi samlet dem under den fælles målsætning: ”**Havne skaber mobilitet, vækst og arbejdspladser**” . Samlet beløber projekterne sig til godt 450 mio. kr.

Danske Havne svarer meget gerne på spørgsmål til listen generelt og til de enkelte projekter. Skulle der opstå en ny situation for et projekt, søger vi at informere meget hurtigt.

Med venlig hilsen



Uffe Steiner Jensen
Formand
Danske Havne



Torben Kjærgaard
Direktør
Danske Havne