



## Lad Havnen Leve

Ad hoc forening under Christianshavns Lokalråd  
Dronningensgade 34 · 1420 København K

[www.LadHavnenLeve.dk](http://www.LadHavnenLeve.dk)



## HavneForum København

Islands Plads 1Z  
1431 København K

[www.havne-forum.dk](http://www.havne-forum.dk)



## Dansk Sejlunion

Idrættens Hus  
2605 Brøndby

[www.sejlsport.dk](http://www.sejlsport.dk)

Til Folketingets Trafikudvalg

København, den. 20. juli, 2011

### Sidste sæson med Københavns mest populære turistattraktion

Christianshavns Lokalråd præsenterede i foråret sagen om de syv broer på Christianshavn for udvalget, og der er stadig ikke fundet en løsning. Som tingene ser ud nu, vil broerne føre til at Københavns mest populære turistattraktion mere eller mindre går tabt. Urban kunne nemlig forleden offentliggøre en meningsmåling foretaget blandt turisterne, ifølge hvilken havnerundfarten blev kåret til den mest attraktive turistattraktion i København, altså mere populær end Tivoli og Christiania.

Med de nye broer vil det ikke længere være muligt at gennemføre sejlads hver andet minut som hidtil i sommerperioden, for med åbning af broerne begrænset til en gang i timen, vil de 400 både, der dagligt passerer kanalen, hobe sig op mens de venter på broåbningen. Kanalrundfartens besejling af Christianshavns Kanal – formentlig turens højdepunkt – må dermed i praksis opgives. Derudover vil broerne fjerne sejskibsmiljøet fra Christianshavn fordi bådene efterhånden finder andre havne, når de kun med besvær kan komme på havet.

Men sagen er ikke slut. Boligselskabet Lejerbo København, som er under ekspropriation for afgivelse af nødvendige arealer til landanlæg, har anlagt sag mod Naturklagenævnet og Københavns Kommune med påstand om at byggeriet strider mod fredningen af kanalen.

Hvorfor skulle det komme dertil? Lokale i området har gjort et meget stort arbejde for at finde en løsning, som alle kunne leve med. De har oven i købet foranlediget et alternativt forslag, som erstatter en mindre del af forbindelseslinjen med en kort tunnel. Forslaget er udarbejdet af et af Danmarks mest kendte arkitektfirmaer, og den tekniske løsning er udarbejdet af Pihl og Søn, som er specialist i tunneller i Danmark.

Med denne mindre modifikation kan havnen bevares for sejlerne. Vi opfordrer med vedlagte oversigt, som er et tillæg til avisen Christianshavneren fra denne sommer, til endnu engang at gentænke projektet og til at hjælpe med at finde en løsning, der kan redde havnen, inden det er for sent.

På vegne af Lad Havnen Leve, Dansk Sejlsportsunion, Havneforum København

Med venlig hilsen

Knud Josefsen  
Lad Havnen Leve

Cc:

Folketingets Kulturudvalg, Folketingets Trafikudvalg, Naturklagenævnet, Fredningsnævnet for København, Kulturarvsstyrelsen, overborgmesteren, stadsarkitekten, Teknik og Miljøudvalget, Borgerrepræsentationen, Lisbet Østrup, Morten Wigh Felsen og Jonas Gammelgaard Københavns Kommune, Chr. Lokaludvalg / Lokalråd, AP Møllers Fond, pressen.

*Christianshavns Lokalråd* består af repræsentanter for mere end 40 lokale foreninger, heriblandt beboerforeninger, bådelaug, skoler, institutioner, menighedsråd samt lokale politiske vælgerforeninger. Lokalrådet er en tværpolitisk forening som er initiativtager, formidler og rådgiver i sociale, kulturelle, byplanmæssige og andre spørgsmål som vedrører vores bydel.

*HavneForum København* er en paraplyorganisation for en lang række foreninger med interesse i udviklingen af det maritime miljø omkring Københavns Havn. Medlemmer omfatter blandt andet Dansk Sejlunion.

*Dansk Sejlunion* er en landsdækkende organisation for 280 sejl- og motorbådsklubber med i alt 63.000 medlemmer, tilsluttet Danmarks Idræts-Forbund.