

Folketinget, Christiansborg
1240 København K
E-mail: folketinget@ft.dk.

Dato: 25.10.2010

Vedr: Bro mellem Århus og Sjælland over Kattegat.

Denne henvendelse til Dem handler om en bro mellem Århus og Sjælland over Kattegat.

De anmodes vurdere/undersøge, hvad De mener om en sådan bro og hvad De kan gøre for at realisere en sådan bro som den 2.faste forbindelse mellem Jylland og Sjælland.

Hermed kommer jeg de oplysninger og argumenter for en bro mellem Århus og Sjælland over Kattegat:

- Jeg synes bestemt, at der er behov for 2.faste forbindelse mellem Jylland og Sjælland. Danmark har som bekendt kun en faste forbindelse mellem Jylland og Sjælland. Det er faste forbindelser som broer over Fyn.

Synspunktet om, at Danmark har behov for 2.faste forbindelse mellem Jylland og Sjælland tager sin udgangspunkt, at 1. faste forbindelse mellem Jylland og Sjælland synes at være for lidt. Danmarks behov for 2. faste forbindelse mellem Jylland og Sjælland tager sin udgangs punkt også ud fra, at 2. faste forbindelse mellem Jylland og Sjælland vil spare enorme transport tid og udgifter.

Altså baseres Danmarks behov for 2.faste forbindelse mellem Jylland og Sjælland på, at Danmarks forbindelse mellem to store landsdele er for lidt og at en sådan 2. fast forbindelse sparer enorme transport tid og udgifter for Danmark.

- Bliver det anerkendt, at Danmark har behov for 2.faste forbindelse mellem Jylland og Sjælland, opstår spørgsmålet om, hvor en sådan bro skal være henne?

Der er to oplagte steder for den 2.faste bro mellem Jylland og Sjælland. Det første sted er mellem Ebeltoft og Nykøbing Sjælland. Det andet sted er mellem Århus og Kalundborg over Samsø.

Jeg mener bestemt, at Danmark skal have broer i begge steder. Det betyder, at Danmark har 3. faste forbindelser mellem Jylland og Sjælland.

Men i første omgang skal der bygges den 2.faste forbindelse med Jylland og Sjælland. Når tiden er inde, kan man bygge den 3.faste forbindelse mellem Jylland og Sjælland.

Af en række grunde, der forekommer mig som noget, der er fornuftigt, vil jeg vælge stedet mellem Århus og Kalundborg over Samsø for den 2. faste forbindelse mellem Jylland og Sjælland.

En bro mellem Ebeltoft og Nykøbing Sjælland virker noget som transit vej, der kommer især til gode

for Nord- og Øst Jylland med en del af midt Jylland. Helt sikkert vil mange fra Århus og omegn også vælge denne vej fremfor forbindelsen over Fyn.

En bro mellem Århus og Kalundborg over Samsø medvirker til, at transport tiden bliver noget kortere østlige del af Sjælland. Hele Midtjylland med Nord og Østjylland vil nyde denne fordele. En sådan bro sørger også for, at øen Samsø bliver fast forbundet både med Jylland og Sjælland. Det sparer igen transport tid og udgifter. Færgerne til Samsø afskaffes også. Det synes, at der også er økonomiske gevinster at hente med en sådan bro mellem Århus og Kalundborg. Der er grund til at antage, at en sådan bro medfører økonomisk udvikling i begge sider af Kattegat med Kalundborg og Århus og omegn.

Sjælland mod Nord-vest vil komme ud af sin noget isolation, fordi der er en vej hen mod vest.

- En 2.faste forbindelse mellem Jylland og Sjælland over Samsø fra Kalundborg til Århus medfører som oplyst ovenpå besparelse af transport tid og udgifter med økonomisk udvikling til disse områder. Det betyder stor rigdom for samfundet som milliarder af kroner.

Der er også andre fordele med 2.faste forbindelse mellem Jylland og Sjælland. Danmark optræder mere samlet både over og under betydning.

Jeg synes, at det også er en drøm, der går i opfyldelse med en rejse tid kun 1,5-2 timer mellem Århus og København og kun ca. lidt over 3 timer med tog og bil mellem Aalborg og København.

- Når det gælder økonomiske ved at bygge og tager brug en sådan bro, er der også økonomiske gevinster at hente. Udgifterne til broen synes at hentes over en overskuelig tid. Bagefter er det en overskudsforetagende for samfundet med staten. At bygge en sådan bro medfører også økonomiske aktiviteter.

Hermed oplyser jeg, hvem der i øvrigt har denne sag. Det oplyser jeg i håb om, at De samarbejder med de pågældende, hvis De beslutter at bidrage noget til at realisere en sådan 2. faste forbindelse mellem Jylland og Sjælland. De følgende har denne henvendelse:

- Transportministeriet	- Trafikordførerne i Folketinget	- Århus Kommune
- Kalundborg Kommune	- Finansministeriet	- DA
- DI	- Århus - DI - Organisation for erhvervslivet	- Ingeniørhøjskolen i Århus
- LO	- Handelshøjskolen, Århus Universitet	

De vil sikkert også vide, hvilke grunde jeg har med denne sag. Det handler om en race sag, som jeg har rejst i Danmark med udlandet. En kvinde, der kommer fra Århus er symbolet i denne race sag. Hun er dansk

og hedder Line. Denne race sag har vakt store interesse på grund af sin vigtighed. Nu, hvor jeg også kunne konstatere, at Danmark har behov for 2.faste forbindele mellem Jylland og Sjælland gav mig ideen om en sådan bro til ære for hende.

Jeg forventer ikke tilbagemelding til denne henvendelse på grund af flytning til Københavns Kommune og er også derfor med ovennævnte poste rentante adresse.

På forhånd tak.

Med venlig hilsen

Atila Oflas