



S-tog pr. 20. min. - hverdage	Hverdag														
	Grundbetjening					Supplement					Ekstra kørsel				
	TRM	1. kvartal 2011		ÅTD		TRM	1. kvartal 2011		ÅTD		TRM	1. kvartal 2011		ÅTD	
		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk		
Det centrale afsnit															
Valby-Dybbølsbro	3,0	3,0	2,9	3,0	2,9	2,0	2,0	1,9	2,0	1,9	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9
Dybbølsbro-København H	5,0	4,9	4,9	4,9	4,9	4,0	4,0	3,8	4,0	3,8	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9
København H-Østerport	5,0	5,0	4,9	5,0	4,9	4,0	4,0	3,8	4,0	3,8	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9
Østerport-Svanemøllen	4,0	4,0	3,9	4,0	3,9	4,0	4,0	3,8	4,0	3,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Svanemøllen-Hellerup	3,0	3,0	2,9	3,0	2,9	3,0	3,0	2,8	3,0	2,8	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9
Køge-strækningen															
Køge-Solrød Strand	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9					
Solrød Strand-Hundige	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9					
Hundige-Dybbølsbro	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0	2,0	1,8	2,0	1,8					
Høje Taastrup-strækningen															
Høje Taastrup-Glostrup	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9
Glostrup-Valby	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9
Frederikssund-strækningen															
Frederikssund-Ballerup	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0					
Ballerup-Valby	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0					
Farum-strækningen															
Svanemøllen-Buddinge	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Buddinge-Farum	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Hillerød-strækningen															
Hellerup-Lyngby	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	2,0	1,9					
Lyngby-Holte	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,9	2,0	1,9					
Holte-Hillerød	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9					
Klampenborg-strækningen															
Hellerup-Klampenborg	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0					
Ringbanen															
Hellerup-Flintholm	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0					
Flintholm-Ny Ellebjerg	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0					

S-tog pr. 20. min. - lørdag og søndag	Lørdag										Søndag					
	Grundbetjening					Supplement					Grundbetjening					
	TRM	1. kvartal 2011		ÅTD		TRM	1. kvartal 2011		ÅTD		TRM	1. kvartal 2011		ÅTD		
		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk			
Det centrale afsnit																
Valby-Dybbølsbro	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Dybbølsbro-København H	5,0	5,0	4,9	5,0	4,9	4,0	4,0	3,9	4,0	3,9	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
København H-Østerport	5,0	5,0	4,9	5,0	4,9	4,0	4,0	3,9	4,0	3,9	5,0	5,0	4,9	5,0	4,9	
Østerport-Svanemøllen	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	3,9	4,0	3,9	4,0	4,0	4,0	4,0	4,0	
Svanemøllen-Hellerup	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Køge-strækningen																
Køge-Solrød Strand	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Solrød Strand-Hundige	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Hundige-Dybbølsbro	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Høje Taastrup-strækningen																
Høje Taastrup-Glostrup	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Glostrup-Valby	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Frederikssund-strækningen																
Frederikssund-Ballerup	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Ballerup-Valby	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Farum-strækningen																
Svanemøllen-Buddinge	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Buddinge-Farum	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Hillerød-strækningen																
Hellerup-Lyngby	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lyngby-Holte	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Holte-Hillerød	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Klampenborg-strækningen																
Hellerup-Klampenborg	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,8	0,8	0,8	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	
Ringbanen																
Hellerup-Flintholm	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9						2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	
Flintholm-Ny Ellebjerg	2,0	1,8	1,8	1,8	1,8						2,0	1,8	1,8	1,8	1,8	