



Skatteminister Peter Christensen
Skatteministeriet
Nicolai Eigtvedsgade 28
1402 København K

27.juni 2011

Dir. tlf.
+45 45 27 07 22

Dir. fax
+45 45 27 09 89

E-mail
kdu@fdm.dk

Kære Peter Christensen

Nye biler sælges i stadigt stigende omfang med mulighed for at tilkøbe livreddende sikkerhedsudstyr, der enten kan være med til at hjælpe bilisten med at undgå en ulykke, eller, hvis ulykken sker, sikre at skaderne på fører og passagerer bliver så lette som muligt.

Mens man i mange af de lande vi normalt sammenligner os med ser dette udstyr solgt i stor stil, må FDM desværre konstatere, at det herhjemme går meget trægt med at få de danske biler forsynet med dette udstyr. Forklaringen er, at de danske afgifter på nye biler mere end tredobler prisen, og på den måde gør udstyret stort set ubetaleligt.

Det er en meget uheldig udvikling, og FDM ser derfor gerne, at man fra statens side ændrer reglerne, så det nyeste sikkerhedsudstyr i lighed med for eksempel ABS-bremser, ESC og Airbags lempes for den høje afgift. Erfaringerne fra netop det nævnte udstyr viser, at man ved hjælp af sådanne justeringer kan påvirke salget markant, så de nye biler hurtigt opgraderes til højest mulige sikkerhedsniveau.

Som eksempel på sikkerhedsudstyr, der er belagt med en uhensigtsmæssig afgift kan vi nævne:

- Adaptiv fartpilot (Holder selv afstand til forankørende biler, og bremser bilen ned, ved behov)
- City-safety (System der bremser bilen ned, hvis en fodgænger eller cyklist træder ud foran bilen)
- Blind-vinkel-assistent (System, der advarer bilister om bagfrakommende trafikanter, der færdes i bilens blinde vinkel)
- Linje-vogter (Advarer føreren, hvis bilen er på vej ud over siderne)
- Opmærksomheds-alarm (Advarer føreren, hvis bilen registrerer, at føreren er ved at være ukoncentreret)
- Lane-keeping-assistent (Hjælper bilisten med at dreje på rattet, hvis føreren ikke følger vejens forløb)

Direktion

Firskovvej 32
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 45 27 07 07
Fax +45 45 27 09 93

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

- Airbags i kabinen ud over de fire, der allerede er fradrag for
- Selestrammere og selekraftbegrænsere på bagsædet
- Aktive hovedstøtter


Generelt for disse systemer gælder det, at de tilbydes bilkøberen enkeltvis eller i pakker, og at de pga. de høje danske afgifter er ret bekostelige. Et system, der f.eks. koster 10.000 kroner fra fabrikkens side får for forbrugeren en synlig pris på 35.000 kroner. Det medfører i praksis, at sådant udstyr stort set ikke sælges herhjemme.

En test af sikkerhedssystemer, som FDM netop har offentliggjort viser, at netop vigtigheden af at der er monteret sikkerhedsudstyr ved bagsædet er vigtig for beskyttelsen af bagsædepassagererne i tilfælde af en kollision. Særligt airbags, selestrammere og selekraftbegrænsere ved bagsædet er udstyr, der kan tilkøbes, men som på grund af høj afgift kun sjældent ses på danske biler.

FDM opfordrer ministeren til, at der indføres fradrag for det nævnte sikkerhedsudstyr i beregning af registreringsafgiften, således at det nævnte udstyr i praksis ikke belægges med afgift.

FDM deltager selvfølgelig gerne i yderligere dialog omkring emnet, såfremt dette måtte være ønskeligt.

Med venlig hilsen



Thomas Møller Thomsen
Adm. direktør