



WORK IN PROGRESS

Memo

23. Juni 2011

Præcisering af anvendelsen af ordet "bom" i Femern A/S' notat om kontrolområder

I Femern A/S notat om tyske krav til kontrolområder i forbindelse med den faste Femern Bælt-forbindelse, som er oversendt til Folketingets Trafikudvalg 21. juni, fremgår det, at de tyske myndigheder har stillet krav om at *"Der skal opstilles de nødvendige skilte og bomme til sikker regulering af trafikken under en stikprøvekontrol"*.

Dette er ikke en ordret gengivelse af de krav, som Femern A/S har modtaget skriftligt fra de tyske myndigheder, men er Femern A/S forsøg på at opsummere indholdet af kravene på en kort og forståelig måde.

Til brug for en sikker regulering af trafikken under en stikprøvekontrol er der i de tyske myndigheders henvendelse til Femern A/S omtalt følgende elementer (Femern A/S' oversættelse. Der henvises til bilag for de tyske formuleringer):

- Tekniske foranstaltninger med henblik på at gøre det muligt at vende på motorveje og lignende veje, fx ved anvendelse af aftagelige autoværn eller fjernbetjent rulleport.
- Fast installerede dreje- og foldeskilte eller overgangs anlæg ved motorveje og motortrafikveje.
- Fartregulering (fortrinsvis elektronisk), evt. med angivelse af årsag ("politi-" eller "grænsekontrol")
- Permanent lyssignal til afspærring og reducere af køresporene (fortrinsvis som portal over kørebanen)
- (nød)stoppestedslomme tæt på grænseskellet (forudgående anmeldelse af køretøjer, der bør kontrolleres).

Som det fremgår, er der ikke eksplicit stillet krav om bomme til trafikreguleringen.

Femern A/S skal derfor beklage, hvis selskabets opsummering af de tyske krav til tekniske foranstaltninger til afviklingen af trafikken i forbindelse med en stikprøvekontrol med ordene *"nødvendige skilte og bomme"* har givet anledning til misforståelser.

Femern A/S skal i den forbindelse understrege, at selskabet på intet tidspunkt har talt om *grænsebomme*. Selskabet skal endvidere understrege, at bomme er et helt gængs redskab til brug for regulering af trafikken. Bomanlæg indgår således flere steder i skitseprojektet til den faste Femern Bælt forbindelse. Fx vil der være bomme ved indkørslen til tunnelen, som kan bruges i tilfælde af en lukning af et trafikrør, ligesom bomme påtænkes anvendt både på tysk og dansk side til at hindre offentlighedens adgang til kontrolområderne, når de ikke er i brug.

Bilag

Her følger på tysk, de tyske myndigheders krav til en sikker regulering af trafikken under en stikprøvekontrol, som Femern A/S har opsummeret med formuleringen ”*nødvendige skilte og bomme til sikker regulering af trafikken under en stikprøvekontrol*”

- technische Vorkehrungen zur Ermöglichung von Wendevorgängen auf Autobahnen und vergleichbaren Straßen
- fest installierte Dreh- und Klappbeschilderungen bzw. Überleiteinrichtungen an Autobahnen und Schnellstraßen
- Geschwindigkeitstrichter (vorzugsweise elektronisch); ggf. mit Anzeige des Grundes („Polizei-“ oder „Grenzkontrolle“)
- Dauerlichtzeichen zum Sperren und Reduzieren der Fahrstreifen (vorzugsweise als Brücke über die Fahrbahn)
- (Not-) Haltebucht in der Nähe der Grenzlinie (Vormeldung von kontrollrelevanten Fahrzeugen).
- Weiterhin sollte eine Wendemöglichkeit geschaffen werden. Diese dient dazu, die grenzpolizeiliche Maßnahme der Zurückweisung bzw. Abweisung (bei Fahrzeugen) durchzusetzen. Zum einen können abmontierbare Leitplanken, zum anderen kann ein Rolltor (Fernbedienung) verbaut werden