

NOTAT

DEPARTEMENTET

Referat fra rådsmøde (TTE – Transport) den 16. juni 2011 i Luxembourg

Dato 21. juni 2011
J. nr. 2011-1979

Internationalt Kontor

Dagsordenspunkt 1: Oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde (omarbejdning)

På rådsmødet lykkedes det Formandskabet at opnå tilstrækkelig opbakning til "generel indstilling" med en række redaktionelle tekstforslag fra nogle lande og afklarende bemærkninger fra Kommissionen.

Dagsordenspunkt 2: Kommissionens hvidbog – En køreplan for et fælles europæisk transportområde – mod et konkurrencedygtigt og ressourceeffektivt transportsystem

Der var en drøftelse af hvidbogen, hvor alle lande kom med indlæg på opfordring fra Formandskabet.

Der var en overvejende positiv stemning i relation til Hvidbogens mange mål og tiltag, men adskillige lande påpegede, at 60 pct. reduktion af emissioner var for ambitiøst.

Et generelt synspunkt var ønsket om ikke at bremse og begrænse mobiliteten, og i øvrigt anvende de mange positive aspekter ved transporten som en væsentlig økonomisk faktor. Desuden pegedes på ITS udviklingen, bedre teknologi, forskning og udvikling af de transeuropæiske transportnet (TEN-T).

Danmark og enkelte andre lande pegede på behovet for fokus på anvendelsen af modulvogntog som en miljømæssig, effektiv og fornuftig transportmetode til flytning af gods. Danmark pegede desuden på nødvendigheden af, at EU skal gøre det så nemt og hurtigt som muligt, når borgerne skal igennem sikkerhedstjekkerne i lufthavnen. Borgerne skal også være trygge ved, at piloterne i europæiske fly ikke føler sig trætte. Nye regler bør derfor baseres på videnskabelige undersøgelser. Endelig blev det nævnt, at DK på søfartsområdet deler mange af hvidbogens mål men er skeptisk overfor tanken om et EU-register, EU-flag, EU-transportdokument og EU-medlemskab af IMO.

Dagsordenspunkt 3: Aftalen mellem EU og OTIF om tiltrædelse til COTIF

Medlemslandene godkendte aftaleteksten.



Dagsordenspunkt 4: Forhandlinger om en samlet luftfartsaftale med Republikken Moldova

Side 2/2

Medlemslandene gav Kommissionen bemyndigelse til at indlede forhandlinger om en samlet luftfartsaftale med Republikken Moldova.

Dagsordenspunkt 5: Lufttransportaftalen mellem EU og dens medlemsstater på den ene side og Brasilien på den anden side

Medlemslandene vedtog afgørelsen om undertegnelsen af lufttransportaftalen mellem EU og dens medlemslande på den ene side og Brasilien på den anden side.