

KONTROLANLÆG FRØSLEV – STATUS (JUNI 2011)

Dansk-tysk samarbejdsaftale

Efter afholdelse af møde med de tyske myndigheder ultimo september 2010 hvor en dansk-tysk samarbejdsaftale blev drøftet, genstartede Vejdirektoratet den tekniske del af projektet og fortsatte den mere myndighedsorienterede del af projektet.

På baggrund af kommentarer modtaget på ovennævnte møde blev samarbejdsaftalen revideret og oversat til tysk. Efterfølgende blev den reviderede version af samarbejdsaftalen sendt til kommentering hos SKAT og de tyske myndigheder. Medio december 2010 oplyste SKAT og de tyske myndigheder at de ingen kommentarer havde til samarbejdsaftalen. Medio december 2010 sendte Vejdirektoratet samarbejdsaftalen (med SKAT's underskrift) til underskrivning hos de tyske myndigheder. Primo februar 2011 modtog Vejdirektoratet en underskrevet samarbejdsaftale fra de tyske myndigheder.

I samarbejdsaftalen er det besluttet, at når kontrolanlægget er færdigetableret, overdrages driftsansvaret til de tyske myndigheder (idet størstedelen af den synlige del af kontrolanlægget er placeret på tysk jord). Udgifter til løbende drift af kontrolanlægget viderefaktureres fra de tyske myndigheder til SKAT. Når driftsansvaret er overdraget til de tyske myndigheder, har Vejdirektoratet umiddelbart ikke flere forpligtelser i forhold til kontrolanlægget.

Af samarbejdsaftalen fremgår det desuden, at SKAT er den primære bruger af kontrolanlægget, men at det ligeledes vil være muligt for de tyske myndigheder at udføre udrejsekontrol. SKAT har forrang til brug af kontrolanlægget i forhold til de tyske myndigheder.

Godkendelse af udbudsmateriale

D. 8. februar 2011 afholdte Vejdirektoratet og de tyske myndigheder et møde med henblik på at gennemgå form og indhold af udbudsmaterialet og identificere evt. behov for oversættelse af udbudsmaterialet. På mødet blev det konkluderet, at der ikke var behov for oversættelse af udbudsmaterialet.

Inden udbudsmaterialet kunne udsendes, skulle materialet færdiggøres, og der skulle indhentes en funktionsmæssig godkendelse fra de tyske myndigheder af det kontrolanlæg, der påtænkes etableret. Vejdirektoratet modtog d. 3. marts 2011 en funktionsmæssig godkendelse fra de tyske myndigheder.

Offentliggørelse af udbudsmateriale og fremadrettet tidsplan

D. 9. maj 2011 blev udbudsmaterialet for kontrolanlæg Frøslev offentliggjort på Vejdirektoratets hjemmeside med licitation (deadline for modtagelse af tilbud) d. 20. juni 2011. På baggrund af denne licitationsdato har projektet følgende fremadrettede tidsplan:

- Opstart af entreprise primo juli 2011
- Kontrolanlæg klar til afprøvning medio november 2011
- Kontrolanlæg klar til ibrugtagning primo december 2011
- Verifikationsperiode løber frem til primo februar 2012
- Afleveringsforretning med entreprenør primo februar 2012
- Overdragelse til drift hos tyskerne primo marts 2012