

STRATEGISKE VALG FOR UDVIKLING AF VEJNETTET I JYLLAND



Vejdirektør Per Jacobsen

INFRASTRUKTUREN DE KOMMENDE ÅR

Trafikaftalerne

- Der gennemføres mange anlægsprojekter som led i en række trafikaftaler
- Det er besluttet at udarbejde en række beslutningsgrundlag for nye anlægsprojekter

- VVM-undersøgelser
- Igangværende store anlægsprojekter
- Beslutede store vejprojekter

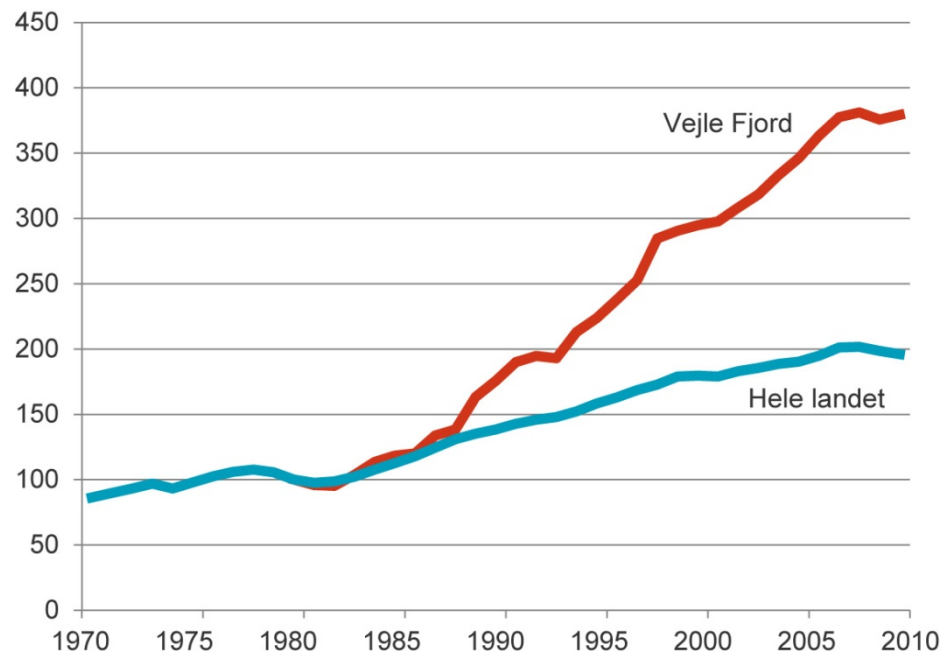


TRAFIKUDVIKLINGEN PÅ E45

Trafikken på E45 har haft stigning over gennemsnittet

Fordi:

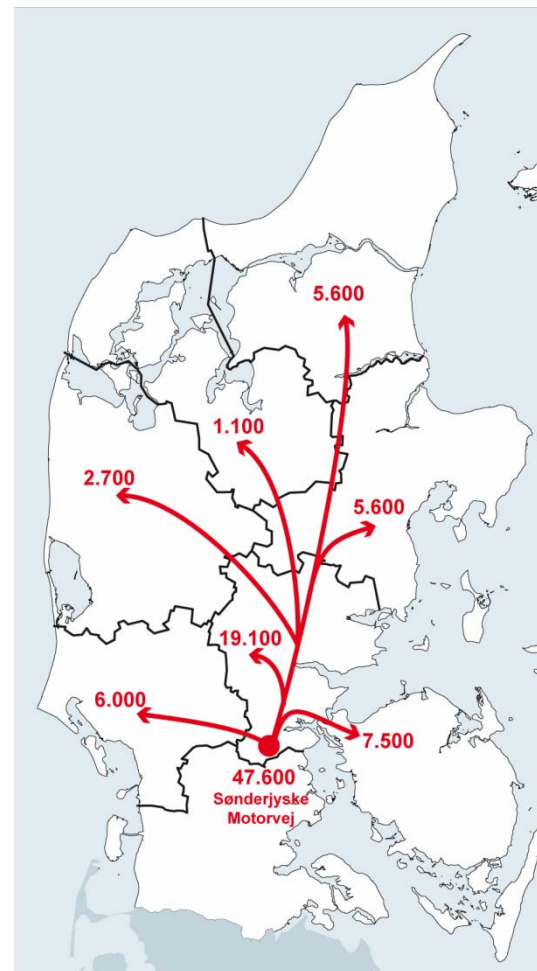
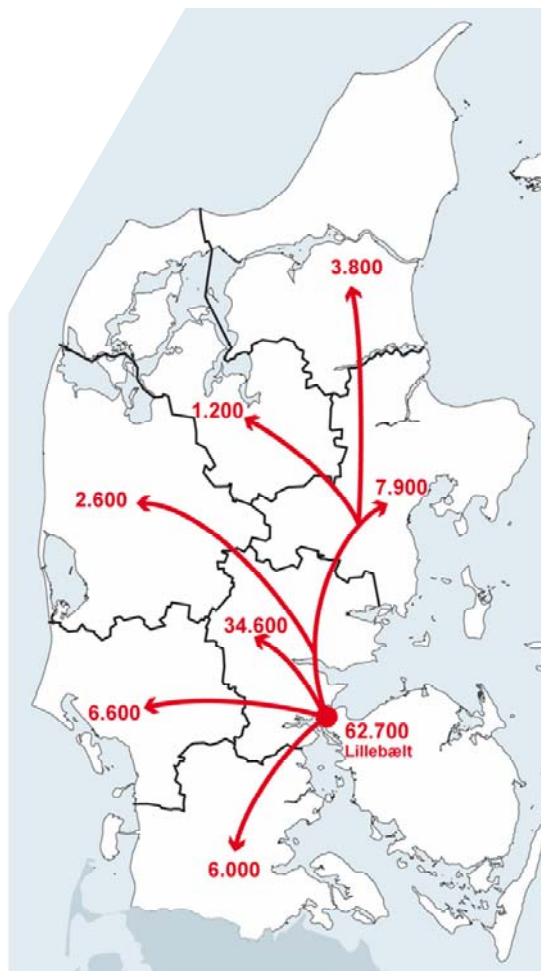
- Østjylland smelter funktionelt mere og mere sammen
- Pendlingsafstandene bliver stadig længere
- National og international erhvervstrafik udvikler sig fortsat



HVOR KOMMER TRAFIKKEN FRA OG HVOR SKAL DEN HEN

Af trafikken på E45/E20 i Trekants-området er:

- Ca. 50% lokal
- Ca. 20% har mål/udgangspunkt i Århus/Nordjylland og Fyn/Sjælland
- Ca. 5% har mål i Nordvestjylland
- Mellem 10 og 15% af trafikken på E45 er fjerntrafik mellem Sønderjylland og Nordjylland



STRATEGISKE VALG

Udbygning af E45

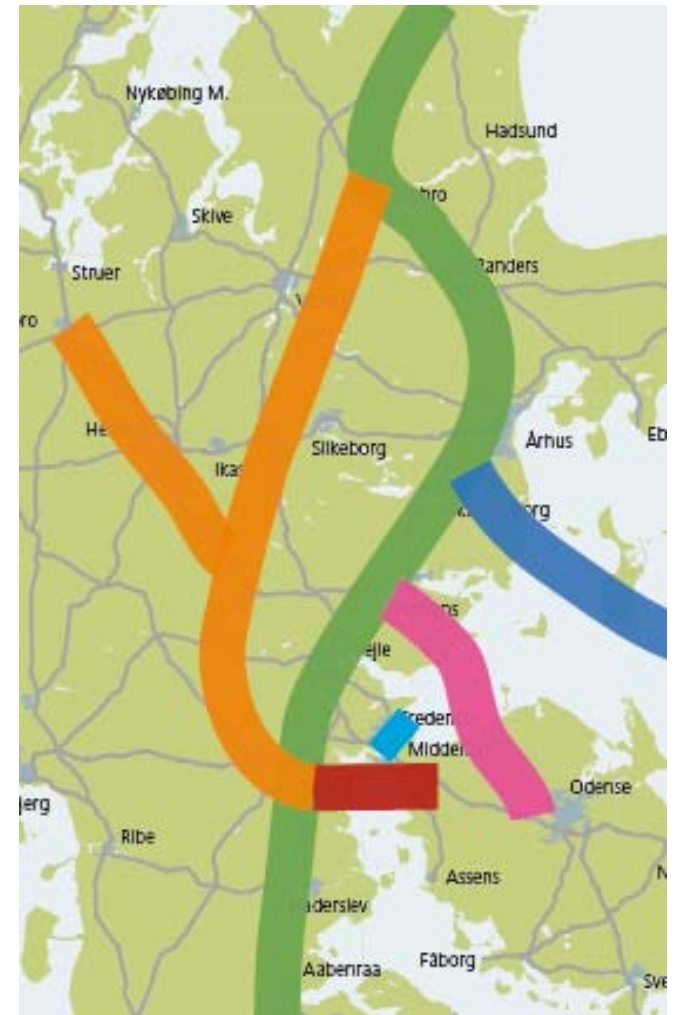
- Begyndende til kritisk trængsel

Ny transportkorridor i Jylland

- Aflastning af E45
- Nye muligheder for befolkning og erhverv

Til og fra Jylland

- På sigt kritisk trængsel på Lillebæltsbroen



HVAD SKER DER, HVIS MAN IKKE GØR NOGET? KRITISK TRÆNGSEL



UDBYGNING AF E45 - HOVEDSPØRGSMÅL



- Kan satsningen på kollektiv trafik aflaste tilstrækkeligt?
- Hvordan kan udbygningen af E45 opdeles i etaper?
- Hvordan udbygning gennemføres?
 - Skal der alene ske en udbygning fra 4 til 6 spor?
 - Kan det betale sig, at der samtidig med udbygning fra 4 til 6 spor gennemføres en forberedelse til 8 spor?
 - Kan det betale sig at udbygge til 8 spor med det samme?

UDBYGNING AF E45

- Tidsperiode 2020 - 2039
- Kritisk trængsel på 4 sporede strækninger fra Kliplev i syd til Randers i nord og den 6 sporede Vejle fjordbro
 - Principielt 3 muligheder
- Udbygning fra 6 til 8 spor og senere 10 spor over Vejle Fjord
 - Totalt 14 - 15 mia. kr.
- Konsekvenser
 - Miljø
 - Støj
 - By- og erhvervsudvikling

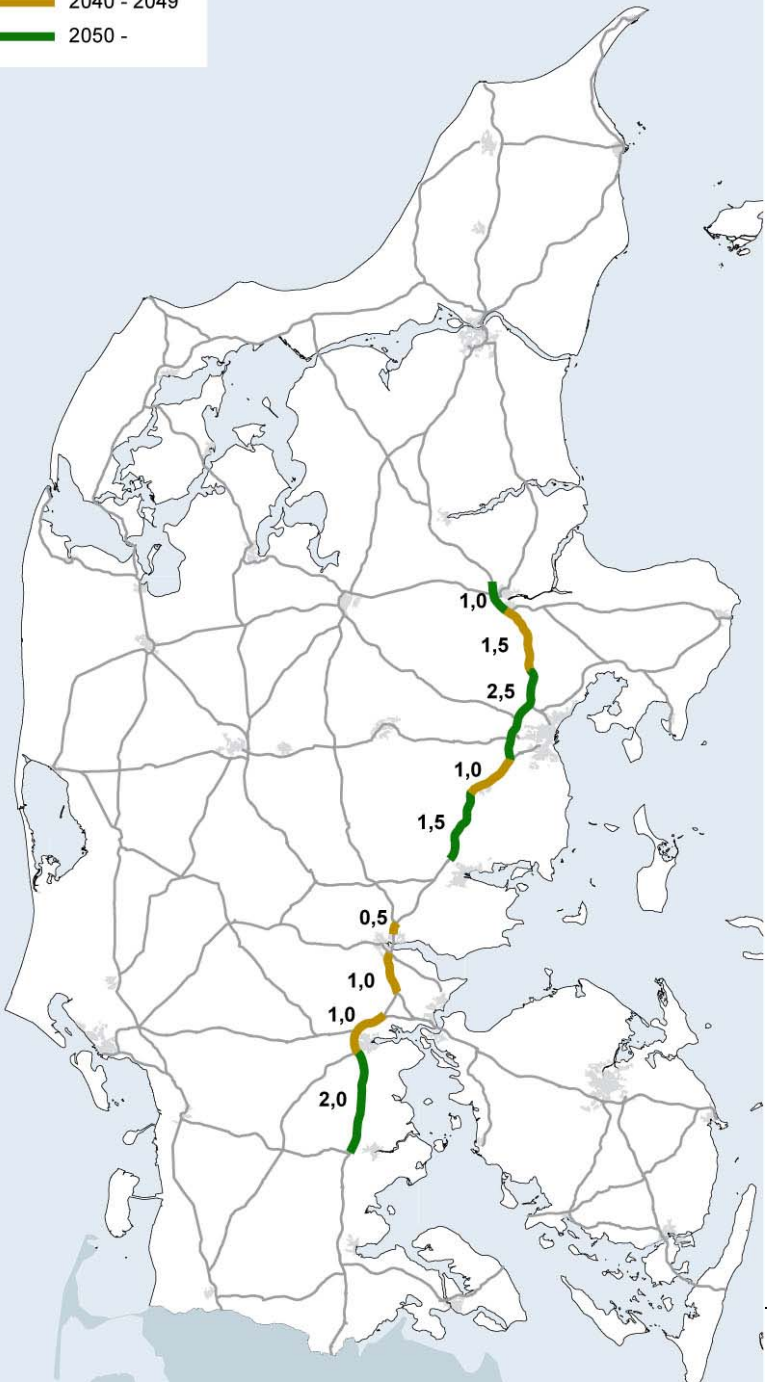
2020 - 2029
2030 - 2039



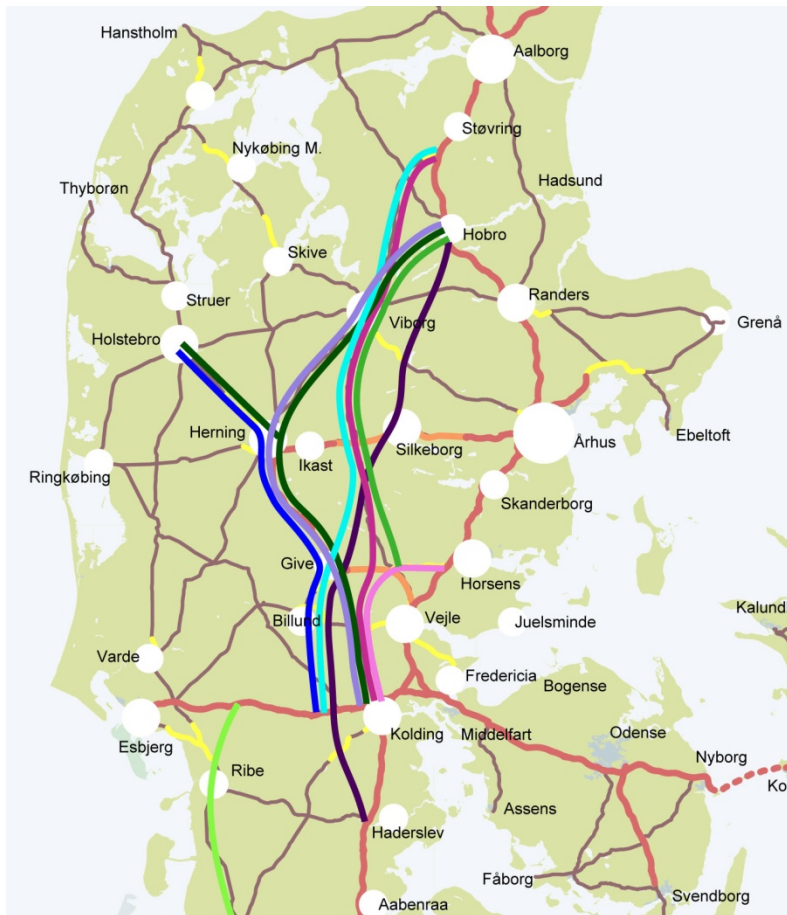
UDBYGNING AF E45

- Tidsperiode efter 2040
- Kritisk trængsel på de 4 spor fra Hadsten til Randers
- og de 6 sporede strækninger:
 - Vojens - Kolding
 - Skærup - Hornstrup (Inkl. de 8 spor på Vejlefyjordbroen)
 - Horsens - Hadsten
- Anlægsøkonomi
 - Totalt 12 mia. kr. (Ekskl. en ny Vejlefyjordbro)

2040 - 2049
2050 -



NY MIDTJYSK MOTORVEJ



Idéen med en midtjysk motorvej er , at den foruden at forbedre vejbetjeningen af Midt- og Vestjylland også kan aflaste E45

- Trafikomfang er beregnet til 15 - 45.000 køretøjer/døgn
- Niras skønner anlægsøkonomi mellem 6 - 19 mia. kr.
- Miljøudfordringer skal håndteres i forhold til bl.a. uerstattelig natur, støj og luftforurening

NY MIDTJYSK MOTORVEJS AFLASTNING AF E45

Der er gennemført indledende trafikberegninger:

- Kan udskyde kritisk trængsel med omkring 10 år fra Vejle Syd til Hadsten
- 6 spor er tilstrækkeligt frem til 2050
- De 4 spor vil være tilstrækkeligt nord for Hadsten mellem Århus og Randers
- Kritisk trængsel kan optræde før eventuel åbning af en midtjysk motorvej
- Aflaster mest ved fuld udbygning



■ Tre alternativer

- Udbygning af eksisterende bro til 8 spor
 - Parallelbro
 - Ny kombineret vej og bane broforbindelse øst for eksisterende
-
- Udbygning af eksisterende bro giver ikke tilstrækkelig kapacitet på længere sigt
-
- Parallelbro fastholder trafik i eksisterende korridor
-
- Ny østlig bro vil aflaste E45 flaskehalsen ml. Skærup og Hornstrup

UDBYGNING OVER VEJLE FJORD

